

Карта установки охранной системы **Pandora/Pandect**  
с модулем бесключевого запуска **RMD-7**  
на автомобиль **VOLVO XC60 (Start-Stop, АКПП) 2013-16г**  
код модели **1519**

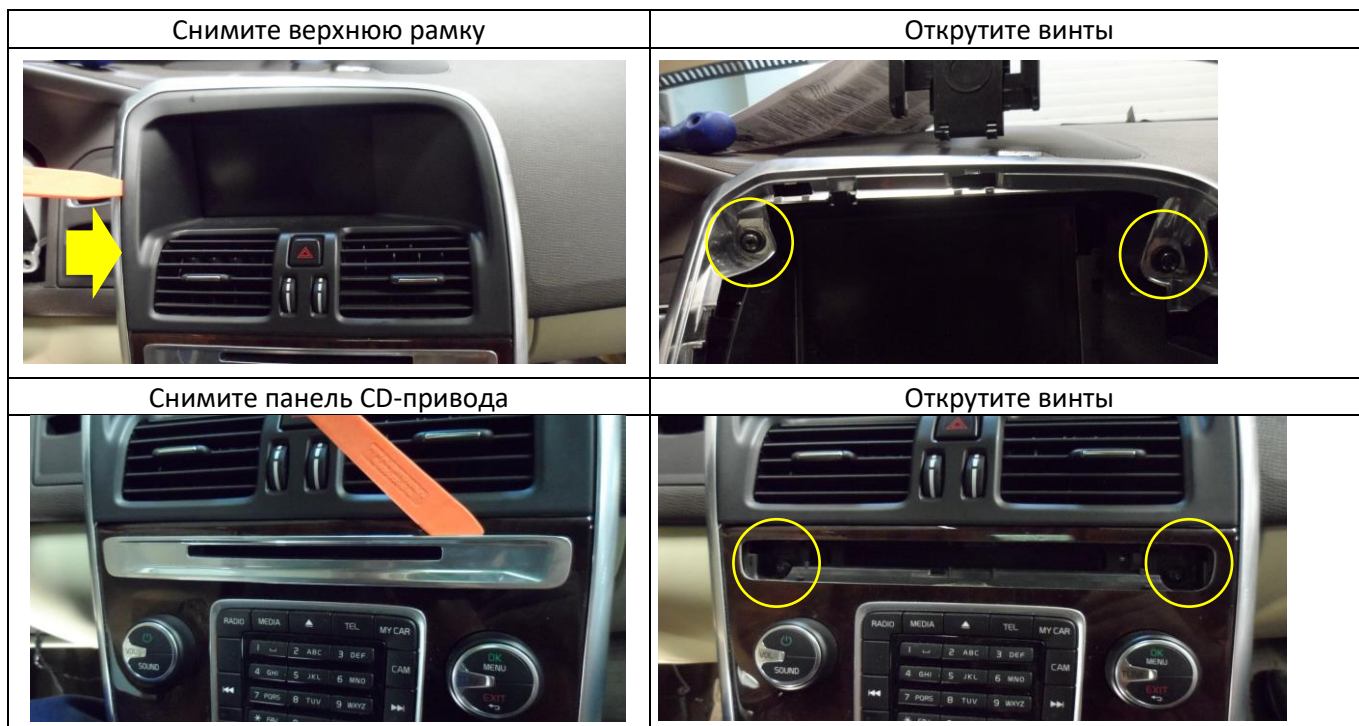


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

### МЕСТА РАЗМЕЩЕНИЯ БЛОКОВ И ПОДКЛЮЧЕНИЙ



### ДЕМОНТАЖ ЭЛЕМЕНТОВ САЛОНА



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

Открутите винты на оборотной стороне центральной консоли



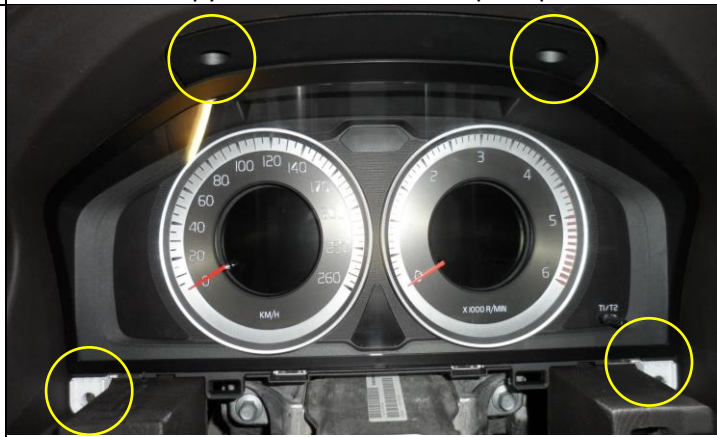
Снимите пластиковую накладку с кнопкой Start/stop, открутите 3 винта под накладкой



Снимите верхний кожух рулевой колонки



Открутите винты панели приборов



Снимите переднюю кик-панель

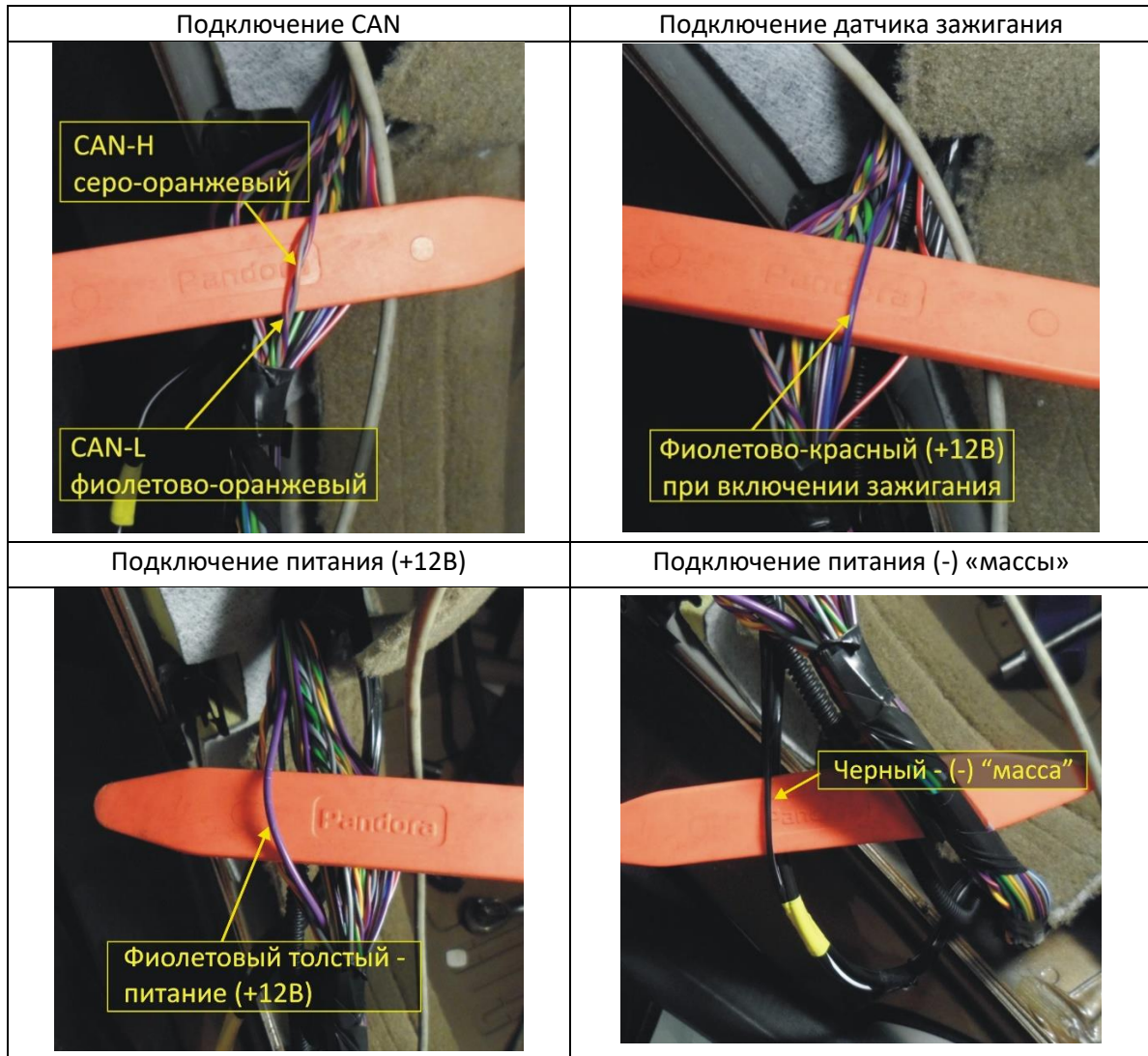


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

### ПОДКЛЮЧЕНИЕ И НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ PANDORA/PANDECT

#### ЧИТАЕМЫЕ СТАТУСЫ, ИСПОЛНЯЕМЫЕ КОМАНДЫ ПО CAN-ШИНЕ

Читаемые СТАТУСЫ состояния автомобиля													Исполняемые КОМАНДЫ																				
дверь водителя	дверь передняя правая	дверь задняя левая	дверь задняя правая	капот	багажник	зажигание	педаля тормоза	габариты	ручной тормоз	Паркинг (АКПП)	Тахометр	Слейв-режим	Слейв-режим по багажнику	Статус штатной тревоги	Запуск двигателя от штатного брелока	Скорость	Уровень топлива в баке*	Температура за бортом	запирание/отпирание замков дверей	поднятие (закрытие) всех стекол	световая индикация	постановка на штатную охрану	снятие со штатной охраны	открытие багажника	пошаговое снятие с охраны	Подогрев	Запуск предпускового подогревателя	Запуск двигателя по CAN	Выключение аксессуаров после АЗ	Блокировка по CAN	Управление штатным клаконом	Кнопки кодового иммобилайзера	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	1	•	•	•	1	1	1	2	•	1	•	•	1	•	•	3	•	1	•	1	1		
<b>Примечания</b>																																	
1) статус заведенного двигателя; 2) без запирания багажника; 3) управление Webasto по CAN																																	



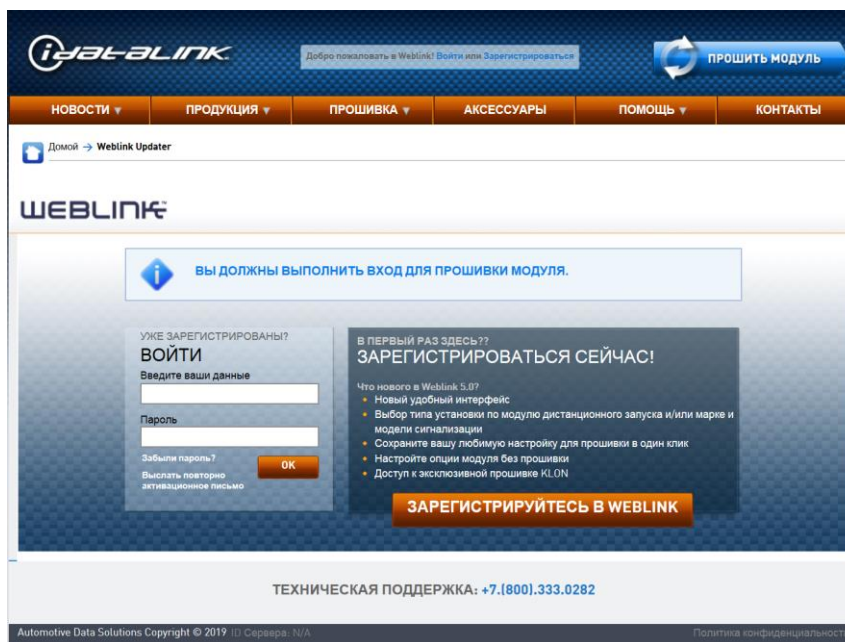
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

## НАСТРОЙКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОДУЛЯ RMD-7

Модуль **RMD-7** оборудован слотом для установки картриджа **iDataLink BLADE-AL**, разъёмом mini-USB для настройки и разъёмом X3 для подключения. Настройка картриджа и подключение разъёма X3 выполняется согласно информации с сервиса [russia.idatalink.com](http://russia.idatalink.com) или [idatalink.com](http://idatalink.com).

### ШАГ 1: Вход на сайт

В браузере **Internet Explorer** (версия 9 или выше) откройте сайт [russia.idatalink.com](http://russia.idatalink.com), войдите под Вашими регистрационными данными (Введите ваши данные / Пароль). При отсутствии регистрационных данных пройдите процедуру регистрации «ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬСЯ В WEBLINK».

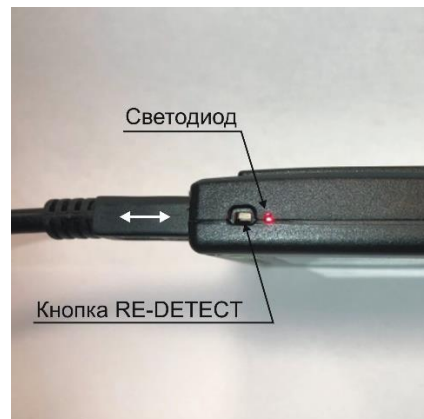


### ШАГ 2: Подключение модуля к персональному компьютеру

**ВНИМАНИЕ!** КАРТРИДЖ ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН В МОДУЛЬ, РАЗЪЁМЫ ОТСОЕДИНЕНЫ

После успешной авторизации, находясь на сайте, подключите модуль RMD-7 к персональному компьютеру при помощи стандартного mini-USB кабеля. На компьютере должна быть установлена операционная система Windows 7 или выше.

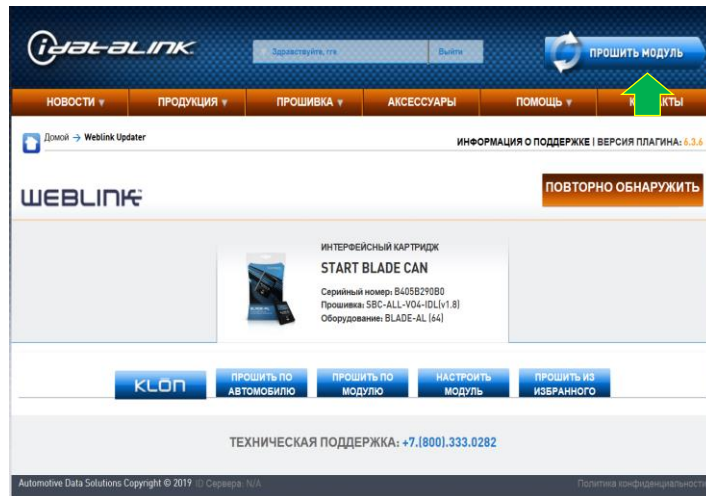
При подключении USB-кабеля статусный светодиод модуля загорится красным светом. Если светодиод не загорелся, необходимо переподключить USB-кабель или нажать на кнопку RE-DETECT.



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

### ШАГ 3: Настройка интерфейсного картриджа BLADE-AL

На странице сайта нажмите кнопку «ПРОШИТЬ МОДУЛЬ», произойдет автоматическое определение устройства.

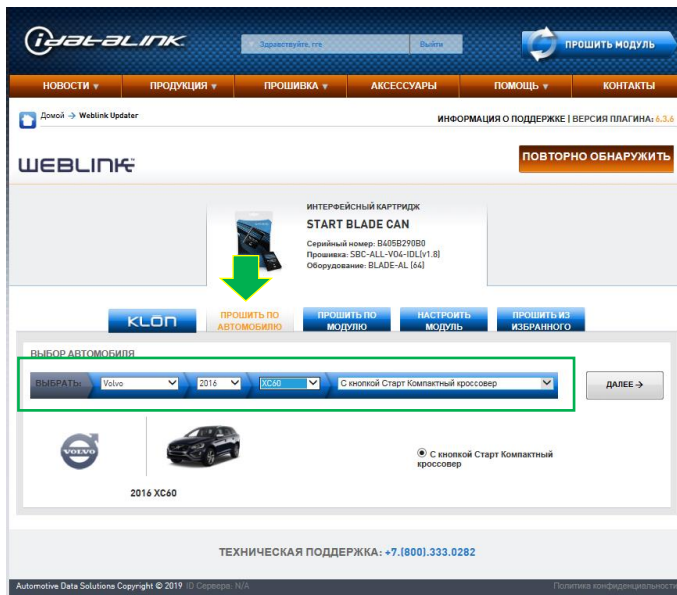


**ВНИМАНИЕ!** ПРИ УВЕДОМЛЕНИИ «УСТРОЙСТВО НЕ РАСПОЗНАНО» НЕОБХОДИМО ПЕРЕЙТИ СО СТРАНИЦЫ **RUSSIA.IDATALINK.COM** НА СТРАНИЦУ **IDATALINK.COM**.

Выберите способ получения прошивки модуля:

- через выбор автомобиля «ПРОШИТЬ ПО АВТОМОБИЛЮ»;
- через выбор прошивки «ПРОШИТЬ ПО МОДУЛЮ».
- 

#### ПРОШИТЬ ПО АВТОМОБИЛЮ



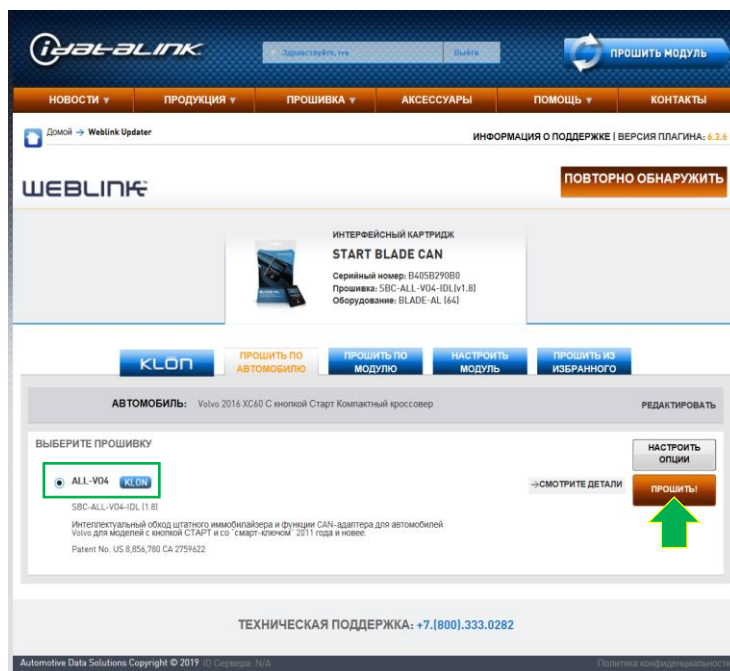
#### ПРОШИТЬ ПО МОДУЛЮ



Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

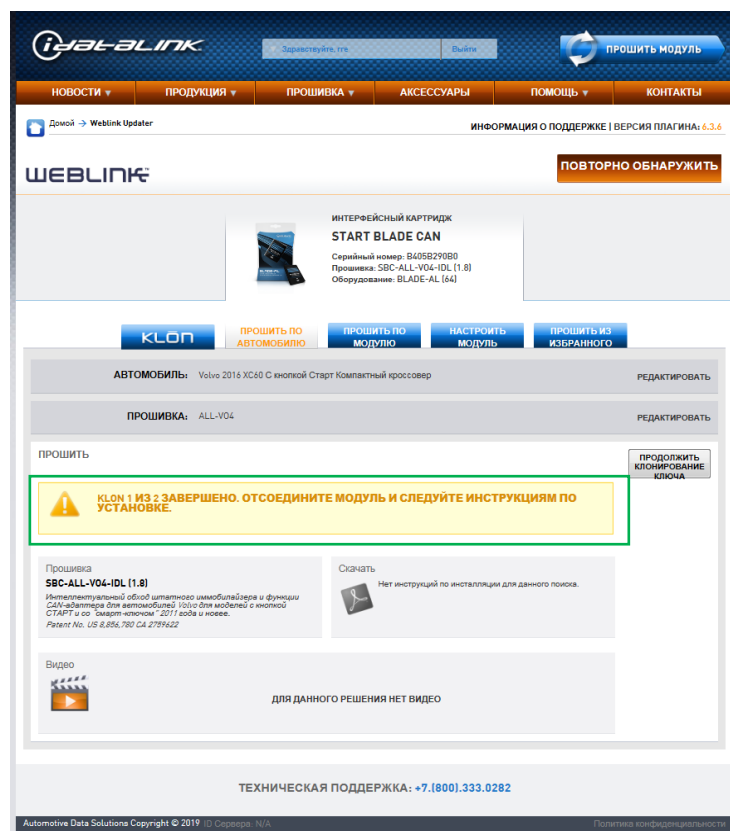
В нашем случае используем прошивку ALL-VO4.

Нажмите кнопку «ПРОШИТЬ!»



После загрузки прошивки отключите USB-кабель.

Данная прошивка требует выполнение процедуры «KLONE».



Для выполнения процедуры «KLONE», необходимо произвести подключение модуля.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

### ШАГ 4: Подключение модуля RMD-7 к проводке автомобиля

Произведите подключение разъёма X3 согласно «Руководству по установке интерфейсного картриджа BLADE-AL».

Схема 1. Подключение разъёма X3 модуля RMD-7 к проводке автомобиля.



Разъем кнопки Start/stop

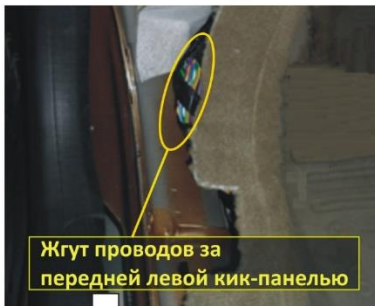


Разъем штатного иммобилайзера

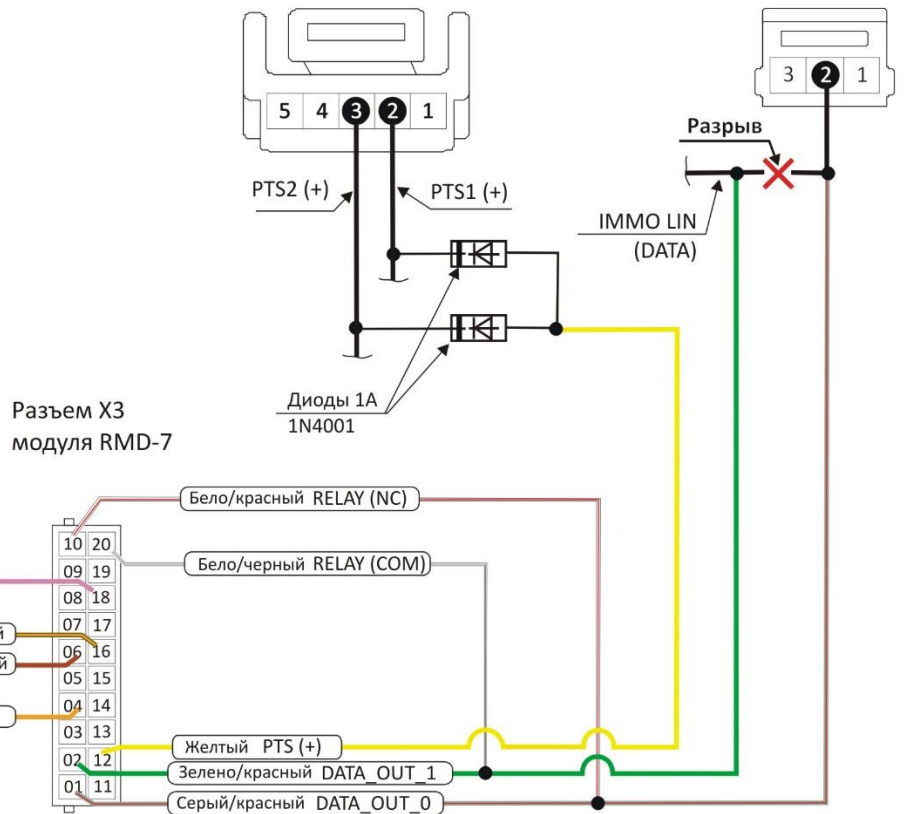
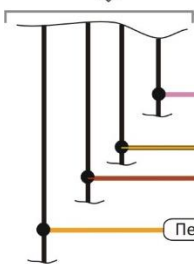
Разъем кнопки Start/stop - (зеленый)

Разъем штатного иммобилайзера - (зеленый)

Жгут проводов за передней левой кик-панелью. См.схему 2



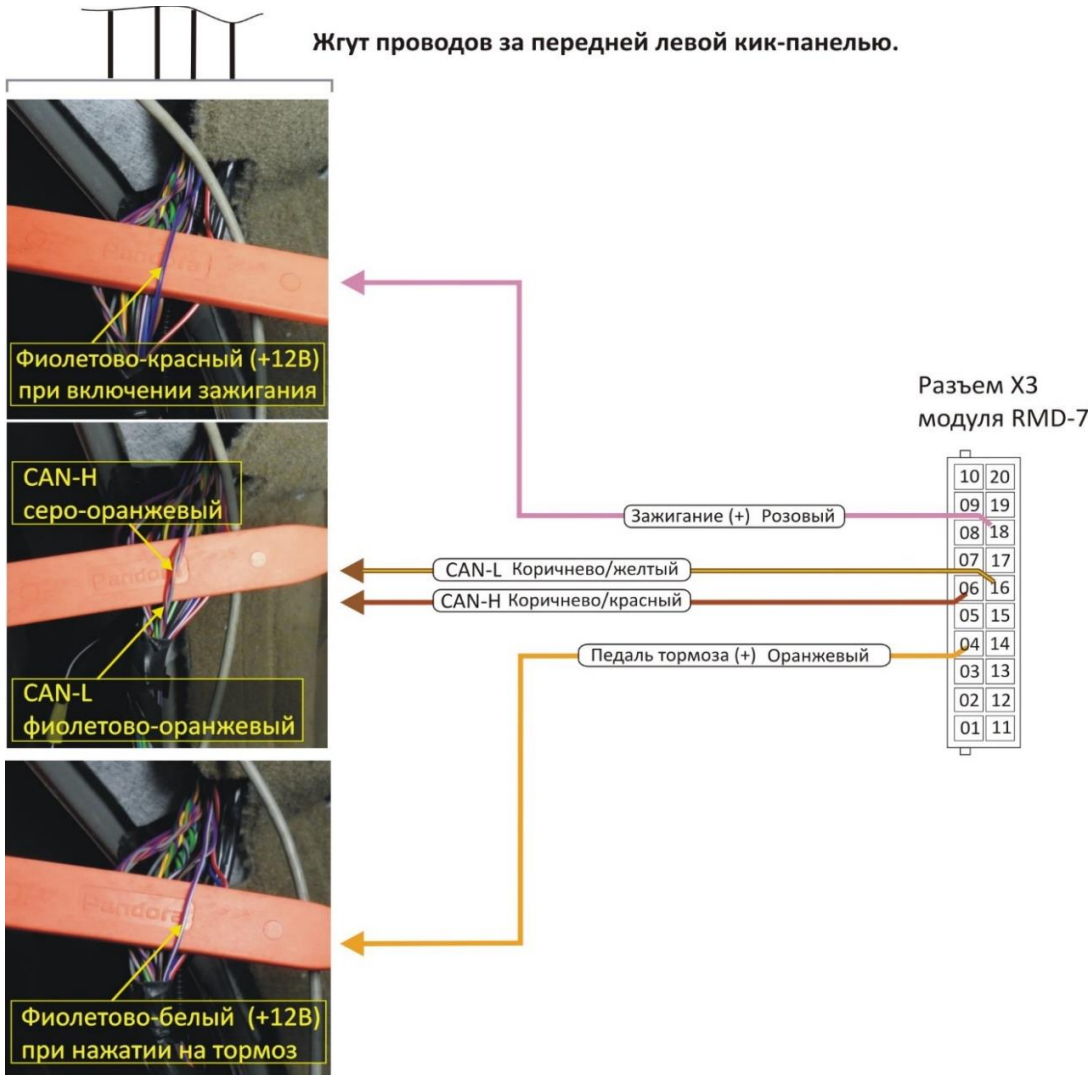
Жгут проводов за передней левой кик-панелью



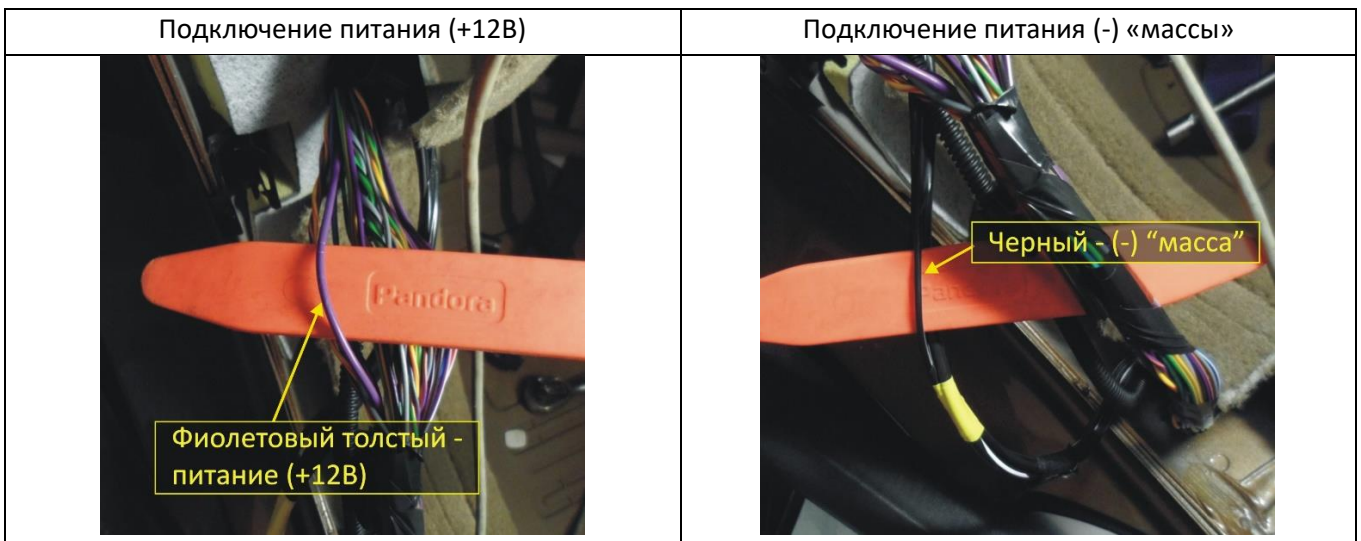
Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.



Схема 2. Подключение разъёма X3 модуля RMD-7 к проводке автомобиля.



**ШАГ 5: Подключение питания модуля RMD-7 / подключение к системе**  
**Подключение питания. Жгут за передней кик-панелью**






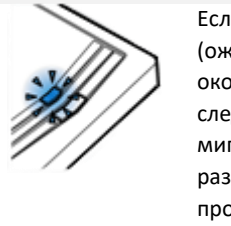

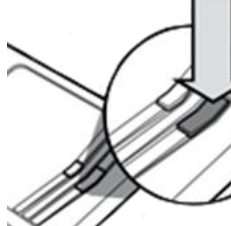
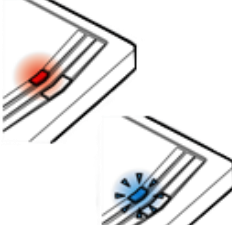


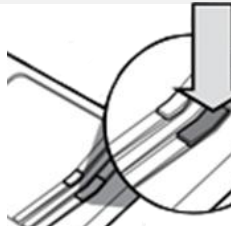


Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

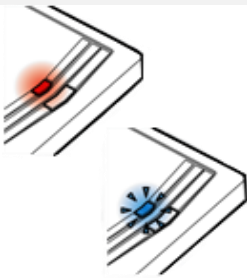


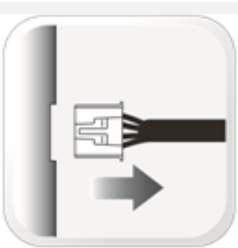





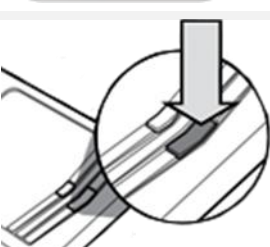
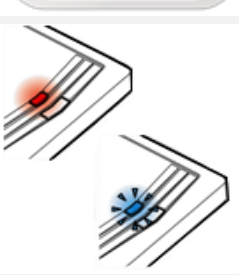

НАИМЕНОВАНИЕ СИСТЕМЫ	ПОДКЛЮЧЕНИЕ	НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ
<b>Pandora DXL</b> 49x0, 47x0; <b>Pandora DX</b> 9x(LoRa/BT/B), 6x, 50S <b>PanDECT X</b> 31x0, 1900 BT, 1800 BT	Кабель модуля из разъёма X2 соединяется с проводами системы: Pin1 – IMMO-KEY2 OUT, Pin3 – IMMO-KEY1 OUT. Провода кабеля Pin2 и Pin4 подключаются к источнику постоянного питания.	2.3.3 Вариант бесключевого обхода - > Поддержка RMD7
<b>Pandora DXL</b> 5xxx(PRO/S/NEW), 39xx(PRO/NEW)	Кабель модуля из разъёма X2 подключается в разъем X2 (AUX) базового блока системы.	2.3.3 Выбор функции разъема X2 -> RMD 7, RMD 8
<b>Pandect X</b> 30x0, 20X0, 1800, 1700, 11x0	Кабель модуля из разъёма X2 соединяется с проводами системы: Pin1 – DATA RX, Pin3 – DATA TX. Провода кабеля Pin2 и Pin4 подключаются к источнику постоянного питания.	2.3.3 Выбор функции разъема X2 -> RMD 7, RMD 8

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

### ШАГ 6: Процедура KLOM

1		Откройте водительскую дверь.	2		Вытащите железное жало ключа из брелока.
3		Разделите брелок на две половинки, уберите нижнюю часть с батареей в сторону.	4		Вставьте верхнюю часть брелока в порт.
5		Нажмите и удерживайте кнопку «СТАРТ» до включения зажигания - положение <b>ON</b> .	6		Если модуль мигнет <b>СИНИМ</b> 1 раз (ожидание может продлиться около 10 секунд) то переходите к следующему шагу. Если модуль мигнет 1 раз <b>КРАСНЫМ</b> , а затем 3 раза <b>СИНИМ</b> используйте прошивку <b>ALL-VO3</b> .
7		Нажмите кнопку «СТАРТ» один раз для выключения зажигания - положение <b>OFF</b> .	8		Нажмите и отпустите кнопку программирования.
9		Подождите пока индикатор загорится постоянным <b>КРАСНЫМ</b> , а затем замигает <b>СИНИМ</b> два раза.	10		Вытащите брелок из порта.
11		Вставьте верхнюю часть брелока в порт.	12		Нажмите и отпустите кнопку программирования.

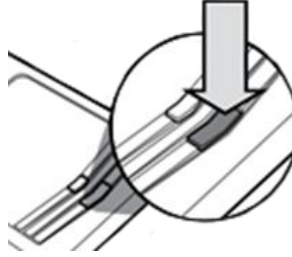
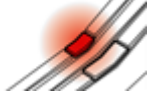

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

<p>13</p> 	<p>Подождите пока индикатор загорится постоянным <b>КРАСНЫМ</b>, а затем замигает быстро <b>СИНИМ</b>.</p>	<p>14</p>  <p>Вытащите брелок из порта.</p>
<p>15</p> 	<p>Отсоедините разъем X3 от модуля.</p>	<p>16</p>  <p>Отсоедините разъем питания X1 от модуля.</p>
<p>17</p> 	<p>Подключите модуль к компьютеру.</p>	<p>18</p>  <p>Продолжайте расширенное программирование - прошивка KLOn второй шаг.</p>
<p>19</p> 	<p>После завершения загрузки отключите модуль от компьютера и перейдите к автомобилю.</p> <p><b>Не нажимайте кнопку программирования!</b></p>	<p>20</p>  <p>Подключите к модулю разъем питания X1, затем разъем X3.</p>
<p>21</p> 	<p>Вставьте верхнюю часть брелока в порт.</p>	<p>22</p>  <p>Нажмите и отпустите кнопку программирования.</p>
<p>23</p> 	<p>Подождите пока индикатор загорится постоянным <b>КРАСНЫМ</b>, а затем <b>СИНИМ</b> на две секунды и погаснет.</p>	<p>24</p>  <p>Вытащите брелок из порта.</p> <p><b>Процедура программирования завершена!</b></p>


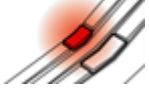

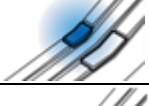

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.

### ПОЛЕЗНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

#### СБРОС ДАННЫХ МОДУЛЯ

1		Отключите от модуля разъем <b>X3</b> , затем разъем питания <b>X1</b> .	2		Нажмите и удерживайте кнопку программирования во время подключения разъема <b>X1</b> .
3		Подождите, индикатор замигает <b>КРАСНЫМ</b> . Отпустите кнопку программирования.	4		Индикатор станет <b>КРАСНЫМ</b> на 2 секунды. <b>Сброс данных модуля завершен!</b>
5		Подключите к модулю разъем <b>X3</b> .	6		Повторите процедуру программирования.

#### ДИАГНОСТИКА МОДУЛЯ

ИНДИКАЦИЯ		ВРЕМЯ ПРОГРАММИРОВАНИЯ	ВО ВРЕМЯ ДИСТАНЦИОННОГО ЗАПУСКА	С ВЫКЛЮЧЕННЫМ ЗАЖИГАНИЕМ
	Индикатор мигает <b>КРАСНЫМ</b>	Отсутствующая/неправильная информация от прошивки или автомобиля.	Модуль неправильно запрограммирован.	Модуль неправильно подсоединен или запрограммирован.
	Индикатор постоянно <b>КРАСНЫЙ</b>	Модуль ожидает больше информации об автомобиле.	Модуль неправильно запрограммирован.	Модуль не запрограммирован, ожидается больше информации об автомобиле.
	Индикатор мигает <b>СИНИМ</b>	Требуются дополнительные шаги для завершения программирования.	Модуль правильно запрограммирован и готов к работе.	Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.
	Индикатор постоянно <b>СИНИЙ</b> затем <b>ВЫКЛЮЧЕН</b>	Модуль правильно запрограммирован.	В процессе сброса.	В процессе сброса.
	Индикатор <b>ВЫКЛЮЧЕН</b>	Не в работе или уже запрограммирован.	Неправильный статус GWR от модуля дистанционного запуска.	Модуль в покое и готов к дистанционному запуску.

Данная технологическая карта установки носит только рекомендательный характер.