

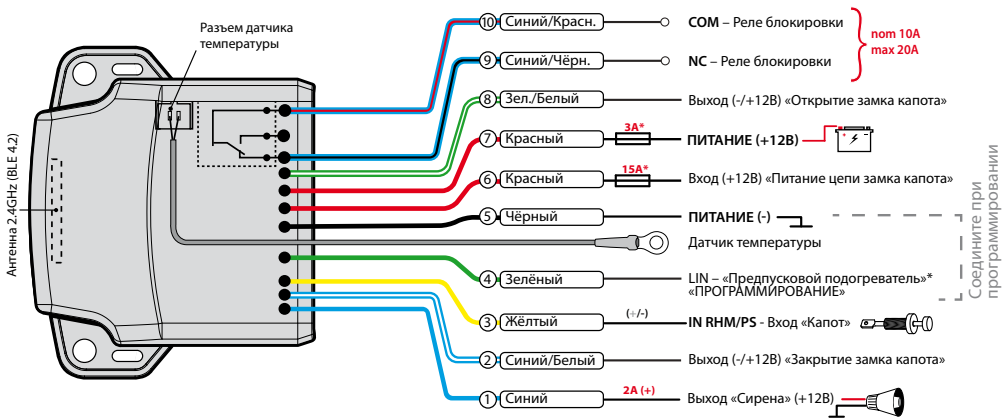
Общая информация

Pandora RHM-03 BT - периферийное устройство, предназначено для совместной работы с системой Pandora / PanDECT. Система, дополненная радиомодулем, позволяет осуществлять дистанционный контроль и управление оборудованием моторного отсека транспорта: управление электромеханическим замком капота (с возможностью изменения логики работы), блокировкой двигателя (по команде от системы и автоматически при наличии несанкционированного движения), сирены, цифровым подогревателем двигателя; контроль температуры двигателя, зоны «Капот», работы подогревателя.

ВНИМАНИЕ! РАБОТА МОДУЛЯ ЗАВИСИТ ОТ МОДЕЛИ И ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ СИСТЕМЫ/ИММОБИЛАЙЗЕРА.

СОВМЕСТИМОСТЬ

- Pandora DXL - 49x0 / 47x0 | DX - 4G / 9x LoRa_BT_B / 9x / 6x | X - 4G
- PanDECT X - 31x0 / 1900 (BT) / 1800 BT_L / 1000 BT | IS - 577 BT | BT - 100 (NEW)
- последующие системы, оборудованные Bluetooth интерфейсом



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, V	от 9 до 18
Ток потребления в дежурном режиме, mA	<6
Ток потребления в режиме блокировки, mA	<80
Ток коммутации реле блокировки, mA	nom 10, max 20 (1 min)
Рабочая частота, GHz	от 2.4 до 2.5
Протокол передачи данных	Bluetooth 4.2
Датчик движения	цифровой акселерометр
Степень защиты	IP65
Диапазон рабочих температур, °C	от -40 до +85
Габариты, мм	95x54x19

ЗАПИСЬ РАДИОМОДУЛЯ В ПАМЯТЬ СИСТЕМЫ

1. Соедините вместе провода «4 (Зеленый)» и «5 (Черный)», подключите их к корпусу транспорта «масса».
2. Перейдите в уровень программирования охранной системы «Запись дополнительных устройств RHM-03 BT / PS-331BT / PS-332BT» (уровень №5 или №10.6 в зависимости от системы, см. «ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ»). Для иммобилайзера, воспользуйтесь функцией «Приживить» в мобильном приложении Pandect BT или перейдите в уровень программирования №8 «Запись подкапотного радиомодуля».
3. Подключите провод «7 (Красный)» к постоянному питанию +12В.
4. Подтверждением записи послужит звуковой сигнал «Сирены/Бипера» с базового блока.
5. Отсоедините провод «4 (Зеленый)», заизолируйте неиспользуемые провода.

Руководство по монтажу

Радиомодуль моторного отсека предназначен для скрытой установки в подкапотном пространстве транспортного средства с напряжением бортовой сети +12В.

Перед началом монтажа радиомодуль необходимо настроить и проверить. При установке радиомодуля необходимо учесть условия для благоприятной работы встроенной антенны (не допускайте экранирования и прилегание к металлическим поверхностям, минимум 3 см.). Радиомодуль должен быть жестко закреплен проводами вниз в местах, исключающих попадание любых жидкостей, скопления конденсата, а также повышенной температуры (запрещается установка вблизи с выпускным коллектором). Запрещено исключать или менять номинал штатно предусмотренных предохранителей.

Провод 1 Синий (Выход «Сирена») — подключается к положительному выводу сирены +12В, максимальный ток нагрузки 2А.

Провод 2 Синий/Белый (R2 - «Закрытие замка капота») — подключается к контакту закрытия электро-механического замка капота. Штатное значение длительности импульса 0.8 секунд. При закрытии замка учитывается статус концевика (по CAN/аналог) - если капот открыт, то закрытие электро-механическим замком будет выполнено по факту закрытия капота с задержкой в 3 сек.

Провод 3 Желтый (Вход «Капот») — подключается к проводнику или концевика, на котором появляется «масса» (заводское значение) или +12В при открытии капота, см. настройки системы. Если система не определяет статус концевика капота, то подключение провода является обязательным при управлении электро-механическим замком капота.

Провод 4 Зелёный (LIN - «Программирование/Предпусковой подогреватель») — используется одновременно с проводом 5 и подключается на «массу» при записи радиомодуля. При назначении может использоваться для контроля и управления цифровыми подогревателями Webasto Thermo Top Evo или Eberspacher Hydronic 1/2/3 (см. настройки системы).

Провод 5 Чёрный (ПИТАНИЕ «-») — подключается к надежному проводнику или кузову транспорта с постоянной «массой». При монтаже подсоединяется в первую очередь.

Провод 6 Красный (R1/R2 - «Питание реле замка капота») — подключается к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В. Провод общего питания цепи электро-механического замка капота, ток коммутации для каждого из встроенных реле R1 и R2 не должен превышать 15А (цепь защищена предохранителем 15А).

Провод 7 Красный (ПИТАНИЕ «+12В») — подключается к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

Провод 8 Зелёный/Белый (R1 - «Открытие замка капота») — подключается к контакту закрытия электро-механического замка капота. Штатное значение длительности импульса 0.8 секунд.

Провода 9/10 (R3 - «Блокировка COM/NC») — подключаются в разрыв блокируемой цепи. Ток коммутации встроенного реле R3 должен быть не выше 10А длительно и не более 20А кратковременно (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузке). Возможность назначения алгоритма блокировки и использование блокировки двигателя по движению (см. в настройках системы).

Датчик температуры — настраивается и устанавливается в соответствующей зоне для измерения температурных показаний: салона, двигателя, окружающей среды. Температура в месте установки не должна превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше +125°C) и провода датчика (свыше +80°C).

Наш интернет-адрес: alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.eu

Телефон «горячей линии»: **8-800-700-17-18**
(звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.

v2.0

ТУ 29.31.22-001-89696454-2014

(идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014)

Сертификат соответствия

RU C-RU.MT49.B.00406/20



Система менеджмента качества

завода-изготовителя

сертифицирована

по IATF 16949:2016, ISO 9001:201

