

**Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас  
за выбор охранно-сервисной мотосистемы  
Pandora DX-42 Moto**

**Pandora DX-42 Moto** – охранно-сервисная система, предназначенная для монтажа на мототехнику с бортовым напряжением 12В.

Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество уникальных, инновационных, современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений. При разработке системы используются современные электронные компоненты от лучших мировых производителей. Качественные программные и аппаратные характеристики гарантируют максимальную электронную защиту, надежность и стабильность в работе в течение всего срока эксплуатации.

На изделие предоставляется три года гарантии и сервисная поддержка в решении вопросов, связанных с эксплуатацией и монтажом системы.

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°С до +85°С. Брелок системы рассчитан для работы при температуре от -10°С до +40°С. Степень защиты брелока – категория IP40. Степень защиты базового блока охранной системы – категория IP65 по ГОСТ 14254-96.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: [alarmtrade.ru](http://alarmtrade.ru)

Служба поддержки пользователей: [support@alarmtrade.ru](mailto:support@alarmtrade.ru)

Телефон «горячей линии»: **8-800-700-17-18**

(звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Сертификат соответствия RU C-RU.MT49.B.00406/20

## СОДЕРЖАНИЕ

### Общая информация **2**

Комплектация системы	4
Обязательно к прочтению	5
Расположение элементов системы	6
Сервисный ПИН-код системы	6
Выносная кнопка	7
Базовый блок системы DX-42 Moto	7

### Функции и режимы **9**

Режим охраны	8
Охраняемые и контролируемые зоны	9
Дистанционный и автоматический запуск двигателя	9
Экономичные режимы	10
Проверка количества прописанных в систему брелоков	11
Информационные сигналы системы	12

### Брелок D-010 **14**

Замена батарейки в брелке	15
Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока	16
Пиктограммы брелока	18
Главное меню настроек	20
Контроль состояния системы	22
Просмотр истории событий	22
Настройка параметров запуска двигателя	23

### Монтаж системы **27**

Общие требования к монтажу	27
Схема подключения	28
Описание разъемов базового блока	30

Настройка датчиков удара/движения/наклона	33
Настройка звуковых сигналов сирены	38
Настройка звуковых оповещений брелока	39
Настройка контроля радиоканала	39
Режим технического обслуживания (ТО)	40
Установка времени	41
Установка будильника	41

### Управление системой **42**

Включение режима охраны	42
Выключение режима охраны	42
Поиск транспорта	43
Режим «Паника»	43
Дистанционный запуск двигателя	44
Режим технического обслуживания (ТО)	45

### Аварийное управление **46**

### Настройка и программирование системы **48**

Вход в меню программирования, ввод ПИН-кода	48
Выход из меню программирования	48
Подготовка к программированию системы с компьютера	48
Обновление программного обеспечения	49
Меню программирования, доступное при помощи кнопки «VALET»	49

### Гарантийные обязательства **53**

Свидетельство установки	55
Свидетельство о приемке	56
Гарантийный талон	56

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Комплектация системы

1. Руководство по эксплуатации и монтажу	1 шт.
2. Брелок D-010 Moto	1 шт.
3. Базовый блок DX-42 Moto	1 шт.
4. Выносная кнопка	1 шт.
5. Внешний датчик температуры	1 шт.
6. Основной кабель базового блока	1 шт.
7. Комплект крепежа	1 шт.
8. Герконовый датчик	2 шт.
9. Реле блокировки	1 шт.
10. Сирена PS-330 (опционально)	1 шт.
11. Упаковка	1 шт.

! Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

## Обязательно к прочтению

**Перед началом монтажа и эксплуатацией системы внимательно прочитайте данную инструкцию, обратите особое внимание на текст, отмеченный знаком !**

! Охранно-сервисная мотосистема (далее обозначаемое как «система») является сложным техническим изделием, подлежащим профессиональной установке, настройке и обслуживанию квалифицированными специалистами.

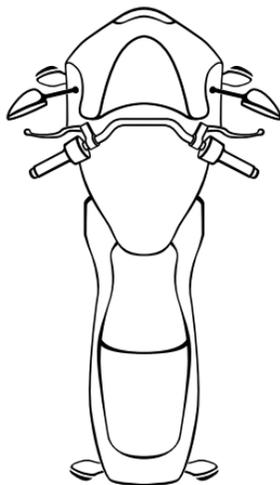
! Работа системы зависит от типа подключения, комплектации, произведенных настроек, а так же штатной работы и комплектации транспортного средства.

! По завершению монтажа системы:

- Обязательно убедитесь в работоспособности системы и реализованных функций в присутствии специалиста.
- Обязательно убедитесь в заполнении разделов «Свидетельство установки» и «Гарантийный талон». Заполненные документы могут понадобиться в гарантийных случаях или при обращении в службу поддержки.
- Попросите специалиста произвести отметки в разделе «Расположение элементов системы» - данная информация может понадобиться для диагностики/настройки или аварийного отключения системы.
- Для повышения защиты настоятельно рекомендуем изменить заводское значение «Сервисного ПИН-кода». Консультация по замене осуществляется специалистом, производившим монтаж. Измененный код рекомендовано запомнить или записать в разделе «Сервисный ПИН-код системы».

## Расположение элементов системы

- 1 Выносная кнопка
- 2 Базовый блок системы
- 3 Датчик температуры
- 4 Сирена
- 5 Блокируемая цепь
- 6
- 7



## Сервисный ПИН-код системы

«Сервисный ПИН-код» содержит четыре цифры, заводское значение 1-1-1-1. Код необходим для аварийного управления режимом охраны и программирования системы. Изменение заводского значения кода доступно в настройках системы (см. раздел «НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ») -> «Уровень 2 – Изменение заводского значения «Сервисного ПИН-кода».

### Сервисный ПИН-код

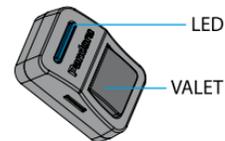
(заводское значение 1-1-1-1)



**!** Рекомендовано записать или запомнить измененный «Сервисный ПИН-код». Исключите возможность доступа к коду третьих лиц.

## Выносная кнопка

Выносная кнопка «VALET» со встроенным трехцветным (красный, зелёный, оранжевый) световым индикатором «LED» необходима для аварийного управления режимом охраны и программирования системы. Выносная кнопка располагается скрытно, в местах, доступных владельцу системы (см. раздел «Расположение элементов системы»).



## Базовый блок системы DX-42 Moto

- **Антенна на 868MHz** – поддержка работы до 4 брелоков D-010 Moto. Диалоговое кодирование команд, персональный ключ шифрования длиной 128-бит с возможностью его изменения пользователем при повторном обучении брелока.
- **Встроенный 3D-акселерометр** – распознавание удара/движения/наклона, отдельные зоны датчика удара (тревожная и предупредительная), регулировка чувствительности по зонам.
- **Датчики температуры** – определение температурных показаний по зонам с передачей информации на брелок: внешняя температура - внутренний датчик базового блока, температура двигателя - внешний датчик температуры (см. раздел «Комплектация системы»).
- **Встроенный аккумулятор** – позволяет передать экстренное оповещение на брелок в случае несанкционированного отключения бортового питания транс-порта в режиме охраны. Заряд аккумулятора происходит автоматически при запуске двигателя.
- **Встроенный microUSB порт** – обновление и настройка системы с помощью программы «Pandora Alarm Studio».

## ФУНКЦИИ И РЕЖИМЫ

### Режим охраны

При включении режима охраны производится **1x  звуковое** и **1x  световое** оповещение, осуществляется контроль зон транспорта с разделением на уровни срабатывания:

- «Режим предупреждения» - включается при незначительном воздействии на датчик удара или дополнительный датчик, сопровождается **1x  световым** и **3x  звуковыми** сигналами;
- «Режим тревоги» - включается при воздействии на датчики или нарушении контролируемой зоны, сопровождается **30 сек.  световыми** и **30 сек.  звуковыми** сигналами, досрочно отменить которые возможно произведя команду на выключение/включение режима охраны.

При нарушении контролируемых зон базовый блок системы:

- производит запись события в собственной энергонезависимой памяти;
- включает режим предупреждения или тревоги;
- доступными способами производит оповещение владельца;
- производит блокировку (в соответствии с реализованными настройками и типом подключения).

Если в момент включения режима охраны контролируемая(е) зона(ы) оказались в открытом состоянии, то базовый блок системы произведёт **4x  звуковых** предупреждающих сигнала и **4x  световые** вспышки с передачей оповещения о данной зоне.

При неисправности охраняемой зоны, базовый блок системы временно отключает данную зону. Если концевой датчик сработает более 9 раз подряд, то он будет отключен до следующей постановки на охрану. Датчик удара/наклона/движения временно отключается на 15 секунд, если он срабатывал более трёх раз подряд.

При выключении режима охраны производится **2x  звуковое** и **2x  световое** оповещение, отключается блокировка двигателя (если не были задействованы дополнительные блокировки). Если в режиме охраны происходило тре-

ажное событие (кроме предупредительного уровня), то базовый блок системы в момент выключения охраны произведёт

**4x  звуковых** предупреждающих сигнала и **4x  световые** вспышки. После снятия с охраны базовый блок системы предоставляет информацию о состоянии зон транспорта без сохранения в энергонезависимую память.

### Охраняемые и контролируемые зоны

- Включение зажигания (контроль, охрана - тревожный уровень)
- Багажный отсек/кофр (контроль, охрана - тревожный уровень)
- Нажатие тормоза (контроль, охрана - тревожный уровень)
- Нажатие сцепления (контроль, охрана - тревожный уровень)
- Срабатывание датчика удара (охрана – тревожный и предупредительный уровень)
- Срабатывание датчика движения (охрана - тревожный уровень)
- Срабатывание датчика наклона (охрана - тревожный уровень)
- Критическое падение напряжения питания бортовой сети (охрана - тревожный уровень)
- Температура двигателя (контроль)
- Внешняя температура (контроль)
- Напряжение бортовой сети (контроль)
- Работа двигателя (контроль)
- Нейтраль (контроль)

### Дистанционный и автоматический запуск двигателя

Система позволяет запустить двигатель дистанционно – по команде пользователя, или автоматически - по предварительно настроенной функции.

Процедуры запуска используются с целью прогрева двигателя транспорта, зарядки аккумулятора.

Дистанционные и автоматические запуски двигателя возможны только при нахождении системы в режиме охраны. Находясь в режимах дистанционного и автоматического старта двигателя, система продолжает исполнять функции охра-

ны всех принятых под контроль зон и датчиков, отключив только датчик удара (в системе доступны настройки, позволяющие использовать датчик во время запуска двигателя). Датчик движения в этом режиме, напротив, переводится в режим повышенной чувствительности с уменьшением времени реакции на движение. При нарушении любой контролируемой зоны автоматический или дистанционный запуск будет остановлен.

При использовании режимами дистанционного и автоматического старта двигателя стоит уделить особое внимание надежности фиксации транспорта на месте парковки доступными средствами, ограничивающими возможные перемещения.

### Автоматические запуски

Система позволяет владельцу установить режимы автоматического запуска и останова двигателя при помощи настроек с брелока. Автоматические запуски возможны по следующим параметрам: периоду времени, температуре двигателя, напряжению. Останов двигателя произойдет автоматически по истечении установленного времени прогрева, достижения заданной температуры или по команде от пользователя.

**!** ЗАПУСК И ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕМПЕРАТУРЕ ВОЗМОЖЕН ТОЛЬКО ПРИ ПОДКЛЮЧЕННОМ ДАТЧИКЕ ТЕМПЕРАТУРЫ ДВИГАТЕЛЯ.

### Экономичные режимы

В системе предусмотрены специальные алгоритмы, позволяющие уменьшить энергопотребление (настройка режимов осуществляется только с помощью программы Pandora Alarm Studio).

#### • Экономичный режим 1

По истечению 24 часов (доступна настройка промежутка времени) после выполнения команды постановки или снятия режима охраны, система переходит в экономичный режим связи, уменьшая общее потребление питания на 25%. В данном режиме незначительно увеличивается задержка во время первой команды с брелока.

#### • Экономичный режим 2

По истечению 10 дней (доступна настройка промежутка времени) после выполнения постановки или снятия режима охраны, система переходит в экономичный режим, уменьшая общее потребление питания на 50%. В данном режиме полностью отключается радиоинтерфейс, управление с брелока невозможно. Для выхода из режима и восстановления радиоинтерфейса необходимо изменить статус любой контролируемой зоны (зажигания, ручки сцепления, датчиков удара/наклона/движения). При этом если система находится в режиме охраны, произойдет однократный звуковой сигнал сирены. После однократного звукового сигнала система в течение пяти секунд ожидает команды снятия с охраны. Если команда на отключение режима охраны не будет получена за это время, то сработает тревога по изменённому статусу.

### Проверка количества записанных в систему брелоков

Проверить количество записанных в память системы брелоков можно по количеству оранжевых вспышек светодиодного индикатора состояния «LED» расположенного на выносной кнопке. При каждом включении зажигания в режиме выключенной охраны статусный индикатор «LED» количеством оранжевых вспышек отображает запрограммированные в память брелоки.

Также проверить количество записанных брелоков можно, сняв и одев обратно клемму аккумулятора (при данной возможности транспорта). При этом система количеством звуков сирены с интервалом менее секунды оповестит о наличии записанных брелоков.

## Информационные сигналы системы

ЗВУКОВЫЕ И СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ	
СИГНАЛЫ (звук / свет)	ОПИСАНИЕ
1x /1x	Включение режима охраны
2x /2x	Выключение режима охраны
5x /5x	Поиск транспорта
30сек. /30сек.	«Режим тревоги» - оповещение о нарушении тревожной зоны датчиков «Режим паника»
3x	Индикация процедуры дистанционного/автоматического запуска двигателя
3x /1x	«Режим предупреждения» - оповещение о нарушении предупредительной зоны датчиков
4x /4x	Оповещение о срабатывании тревожной зоны датчиков при снятии с охраны Оповещение о неисправности тревожной зоны датчиков при постановке на охрану

СИГНАЛЫ ВЫНОСНОЙ КНОПКИ «LED-ИНДИКАТОР»	
СИГНАЛЫ	ОПИСАНИЕ
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН	
Красные короткие вспышки	Режим охраны включен
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН	
Погашен	Режим охраны выключен
Красным светится	Автопостановка под охрану Отложенная постановка на охрану
Зеленым светится (при включенном зажигании)	Система в режиме технического обслуживания (ТО)
Оранжевые вспышки (при включении зажигания)	Отображение прописанных брелоков
ВВОД «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА»	
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «VALET»
Короткая красная вспышка	Подтверждение ввода цифры ПИН-кода Некорректный ввод ПИН-кода
Красным и зелёным мигает	Правильный ввод ПИН-кода

## БРЕЛОК D-010 МОТО

Брелок – это средство оперативного управления и отображения состояния системы и транспорта. Брелок предназначен только для работы при нахождении в зоне действия штатного радиоканала системы. Все передаваемые команды по радиоканалу обладают максимально криптостойким кодом авторизации команд с уникальным диалоговым алгоритмом шифрования.

Для облегчения восприятия событий в брелоке используется 16 мелодий, каждая мелодия соответствует отдельному событию. В брелке применен проблемный светодиодный индикатор «SEND/ALARM», повышающий информативность брелока.



**!** Все команды управления передаются по радиоканалу, при работе с брелоком, для достижения максимальной эффективности и максимальной дальности радиосвязи, рекомендуется не закрывать пальцами рук зону встроенной антенны (см. Рисунок). Брелок является унифицированным средством управления, функции брелока зависят от модели охранной системы.

### Световой индикатор SEND/ALARM

Индикатор SEND/ALARM зеленого цвета	Индикатор SEND/ALARM красного цвета
<ul style="list-style-type: none"><li>при наличии связи в канале оповещения коротко вспыхивает</li><li>при полном отсутствии связи не светится</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>во время любых оповещений часто вспыхивает</li><li>при полном отсутствии связи коротко вспыхивает</li></ul>

### Замена батарейки в брелоке

При использовании качественного элемента питания (батарейка AAA) брелок может функционировать без его замены до 4 месяцев.

Элемент питания необходимо заменить, если брелок не включается, или индикатор заряда  начнет мигать последним сегментом.



Для замены элемента питания:

- сдвиньте крышку батарейного отсека в направлении, указанном стрелкой;
- извлеките элемент питания из батарейного отсека и, соблюдая полярность, установите новый;
- брелок готов к работе (если брелок в выключенном состоянии, включите его нажатием кнопки **F** в течение 3 секунд)..

## Функции, оперативно вызываемые кнопками брелока

	Система снята с охраны		Система на охране (нет тревожных сообщений)
	Зажигание включено	Зажигание выключено	
 (коротко)		Постановка на охрану со звуковым подтверждением	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота и звуковые сигналы 5 сек.
 (1 сек.)		Постановка на охрану без звукового подтверждения	Режим «Поиск» - мигание указателей поворота без звуковых сигналов 5 сек.
 (2 сек.)	Включение режима «Поддержка зажигания»		
 (3 сек.)			Дистанционный запуск двигателя
 (коротко)			Снятие с охраны со звуковым подтверждением
 (1 сек.)			Снятие с охраны без звукового подтверждения
 (2 сек. и более)	Выкл. режима «Поддержка зажигания»		Выкл. зажигания в режиме дистанционного и автоматического запуска двигателя

 +  (коротко)	Постановка на охрану с работающим двигателем со звуковым подтверждением	Постановка на охрану через 30 сек. со звуком	
 +  (1 сек.)	Постановка на охрану с работающим двигателем без звукового подтверждения	Постановка на охрану через 30 сек. без звука	
 +  (коротко)	Режим «Паника»		
 (коротко)	Включение подсветки брелока		
 (3 сек.)	Включение/выключение брелока		

## Пиктограммы брелока

### Информационные пиктограммы:

-  12:48 ◀ Отображение текущего времени
-  ◀ Уровень заряда элемента питания
-  ◀ Отправка команды
-  ◀ Отсутствие связи
-  нет связи ◀ Предупреждение «НЕТ СВЯЗИ»
-  ◀ Включен режим ТО
-  ◀ Включены автоматические запуски
-  ◀ Ограничение звуковых сигналов сирены
-  ◀ Включен будильник

### Индикация режима охраны:

-  ◀ «В охране»
-  ◀ «Не в охране»

### Индикация охраняемых зон:

-  ◀ «Датчик удара» предварительный уровень
-  ◀ «Датчик удара» тревожный уровень
-  ◀ «Движение»
-  ◀ «Наклон»
-  ◀ «Зажигание»
-  ◀ «Багажный отсек/кофр»
-  ◀ «Сцепление/тормоз»
-  ◀ «Низкое напряжение»

### Индикация состояния транспорта:

-  ◀ Включено зажигание
-  ◀ Индикатор работы двигателя
-  ◀ Индикатор «Отсутствие нейтрали»

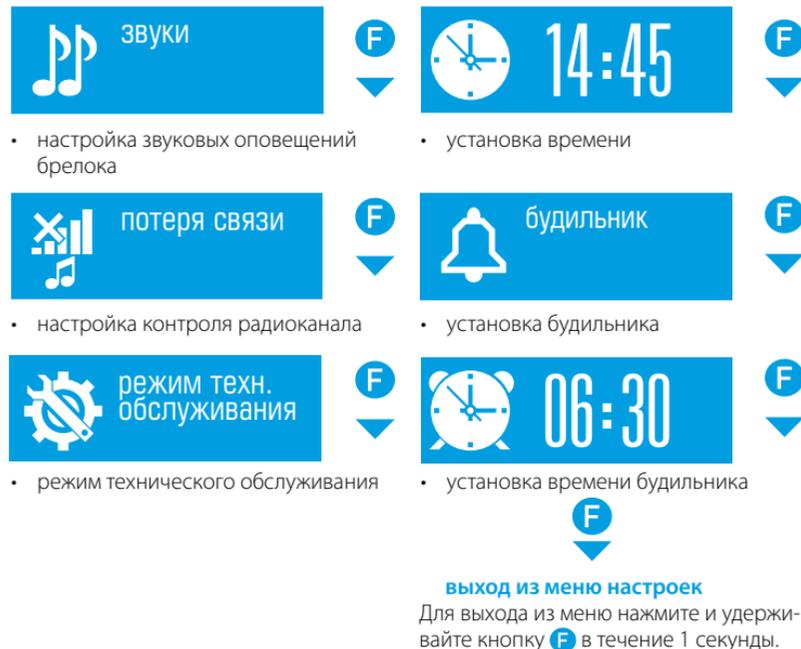
-  ◀ Автоматический/ дистанционный запуск двигателя
-  ◀ Автоматический/ дистанционный останов двигателя
-  12.0В ◀ Напряжение аккумулятора

-  70 ◀ Температура двигателя
-  27° ◀ Внешняя температура

## Главное меню настроек

Вход в главное меню осуществляется коротким нажатием кнопки **F**, последующие короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между пунктами меню.

### Вход в меню настроек



## Контроль состояния системы

Для получения информации о температуре и напряжению аккумулятора необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку .

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



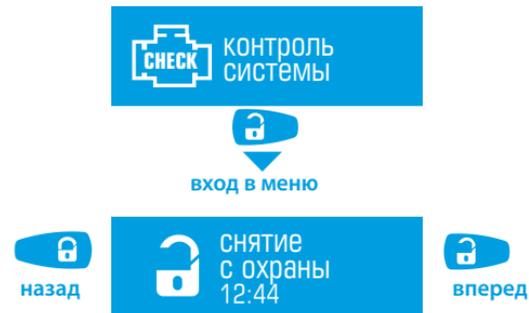
**!** Индикация температуры двигателя возможна только при подключенном датчике температуры. Наличие датчика зависит от комплектации системы.

## Просмотр истории событий

Для просмотра истории событий, хранящейся в памяти брелока, необходимо выбрать меню «КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ» и коротко нажать кнопку .

Нажатиями кнопок  (вперед) и  (назад) можно просматривать каждое из нескольких последних событий по очереди. При показе истории на индикаторе брелока отображается время события и соответствующая событию пиктограмма.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.



## Настройка параметров запуска двигателя

Вход в меню «НАСТРОЙКИ АВТОЗАПУСКА» осуществляется коротким нажатием кнопки , короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между подуровнями меню. Изменение значения подуровня производится короткими нажатиями кнопок  и .

При изменении значений функций для исполнения их системой перед выходом из меню необходимо сохранить их значение, для этого нажатиями на кнопку **F** перейдите к подуровню «ОТПРАВИТЬ НАСТРОЙКИ» и нажмите кнопку  для сохранения внесенных изменений. Результаты изменений будут переданы на базовый блок системы, что подтвердит короткий двукратный звуковой сигнал брелока.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 сек.

**!** Если Вы не выполнили процедуру сохранения, настройки работы двигателя в режимах дистанционного и автоматического запуска двигателя останутся прежними.

**!** Запуск по температуре двигателя возможен только при подключенном датчике температуры. Наличие датчика зависит от комплектации системы.

 **настройки автозапуска**

   
 **вход в меню**

 **старт по времени включен**   **старт по времени выключен**

**вкл** **выкл**

- включить/выключить автоматический запуск двигателя на каждый день в назначенное время, время запуска задаётся в меню «ВРЕМЯ СТАРТА»

 **время старта**  
07:30

**часы**   **минуты**

- установка времени автоматического запуска двигателя на каждый день

 **старт по температуре включен**   **старт по температуре выключен**

**вкл** **выкл**

- включить/выключить автоматический запуск двигателя при понижении температуры датчика двигателя, температура запуска устанавливается в меню «ТЕМПЕРАТУРА СТАРТА»

 **температура старта**  
– 20°

**увеличить**   **уменьшить**

- установка температуры автоматического запуска двигателя

 **длительность работы**  
20 МИНУТ

**увеличить**   **уменьшить**

- установка времени работы двигателя при автоматическом и дистанционном запуске

 **ежедневный старт включен**   **ежедневный старт выключен**

**вкл** **выкл**

- включить/выключить периодический запуск двигателя через заданный промежуток времени (штатное значение 2 часа), промежуток времени задаётся в настройках базового блока при помощи программы Pandora Alarm Studio.



- включить/выключить настройку, позволяющую прекратить дистанционный или автоматический запуск двигателя при повышении температуры датчика двигателя, температура останова устанавливается в меню «ТЕМПЕРАТУРА ОСТАНОВА»



- установка температуры останова двигателя



**вернуться в начало настроек**

## МОНТАЖ СИСТЕМЫ

### Общие требования к монтажу

- Монтируйте базовый блок скрытно в местах трудного доступа.
- Надежно закрепляйте доступными методами каждый элемент системы во избежание нанесения вреда функциональности системы, штатных систем и элементов безопасности транспорта.
- Монтаж системы производите при отключенных разъемах и минусовой клеммы аккумулятора.
- Соединение проводов системы разрешается производить как скручиванием, так и спайванием свинцово-оловянным припоем с последующей изоляцией мест коммутации.
- При соединении проводов между собой обращайте внимание на сечение и материалы коммутируемых проводников и при их различии приведите электрохимические потенциалы к минимальной разнице. Обратите внимание на изоляцию такого соединения, она не должна допускать в место контакта влагу, поскольку наличие влаги усилит электрохимическое разрушение проводников (особенно это важно для цепей с большими протекающими токами).
- Коммутированные соединения поднимайте в полостях таким образом, чтобы конденсат водяных паров не концентрировался на месте коммутации.
- При коммутации проводов оставляйте незначительный запас по длине, обеспечивая достаточное провисание, для исключения их механического разрушения при эксплуатации транспорта.
- Не допускайте прокладку проводов в местах, где возможно разрушение их изоляции трением.
- Электронные блоки системы располагайте по возможности выше и разъемами вниз, чтобы избежать проникновения конденсата через разъем на печатную плату и электронные элементы.
- Монтируя базовый блок системы, обеспечьте его жесткое крепление к кузову/раме транспорта для правильной работы встроенного акселерометра.
- Все неиспользованные при инсталляции выводы системы необходимо надежно заизолировать и закрепить во избежание случайных касаний между собой, кузову/раме транспорта или другими проводниками.

# СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



**ЗАПРЕЩЕНО** производить монтаж в местах, где температура может превышать рабочий температурный диапазон датчика температуры (свыше +125°C) и провода датчика (свыше +80°C).

**Датчик температуры двигателя**

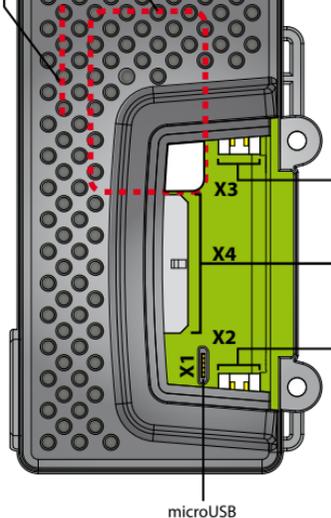
**ВНИМАНИЕ!** Перед началом монтажа системы обновите программное обеспечение.

**ВНИМАНИЕ!** Все силовые цепи с использованием внешних реле и других исполнительных устройств, не питающихся от базового блока системы, должны иметь свои предохранители в цепи питания.

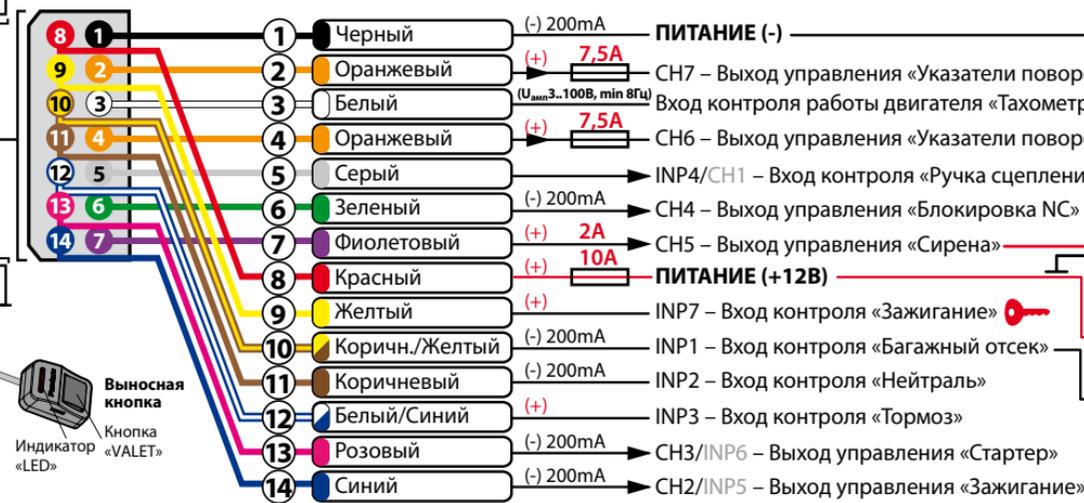
**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение системы к электропроводке транспорта с номинальным напряжением отличным от 12В.

**ЗАПРЕЩЕНО** производить подключение охранной системы, имеющей повреждения выходных кабелей.

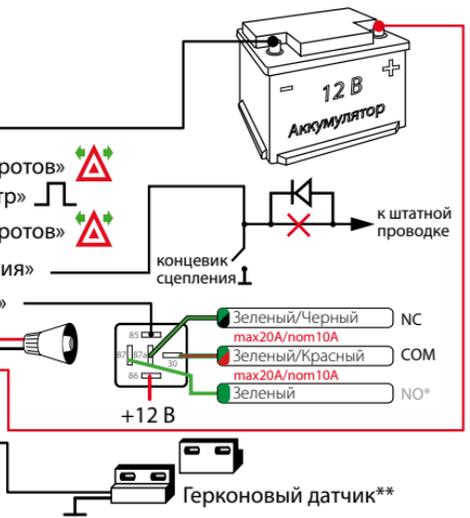
**ЗАПРЕЩЕНО** исключать или менять номинал штатно предусмотренных в охранной системе предохранителей.



РАСПОЛОЖЕНИЕ БАЗОВОГО БЛОКА



**ВНИМАНИЕ!** При монтаже системы необходимо учесть условия для благоприятной работы встроенной антенны: не допускайте экранирования и прилегание к металлическим поверхностям (минимум 2 см).



\* При назначении выхода CH4 «Блокировка NO»

\*\* При подключении геркона назначить тип выхода как NC

## Описание разъемов базового блока

### Разъем X1 (microUSB)

Разъём предназначен для изменения настроек системы и обновления программного обеспечения, при помощи интерфейсного USB-кабеля и программы Pandora Alarm Studio.

### Разъем X2 (Выносная кнопка «LED/VALET»)

Разъём предназначен для подключения выносной кнопки, входящей в комплект системы. Кнопка необходима для управления режимом охраны и программирования системы.

### Разъем X3 (Датчик температуры двигателя)

Разъём предназначен для подключения датчика температуры. Необходим для контроля состояния температуры двигателя при автоматическом или дистанционном запуске.

### Разъем X4 (Основной)

Основной разъём содержит программируемые каналы, входы «INP» и выходы «СН», с заданной заводской логикой работы. Изменение заводской логики доступно в настройках системы «Входы и выходы» или «Таймерные каналы». В программируемых входах «INP» можно переназначить тип входа: нормально разомкнутый вход «NO» - система реагирует на появление соответствующего схеме потенциала; нормально замкнутый «NC» вход - система реагирует на исчезновение соответствующего схеме потенциала.

- **Провод №1 | Черный | ПИТАНИЕ (-)** — питание системы «масса». Должен быть подключен к «массе» транспорта. Данный провод при монтаже подсоединяется в первую очередь.

- **Провод №2 | Оранжевый | 7,5А (+) | СН7** — заводская настройка выход управления «Указатели поворотов». Провод подключается к проводу +12В управления правыми или левыми указателями поворотов.

- **Провод №3 | Белый | Уамп3..100В, min 8Гц** — вход контроля работы двигателя «Тахометр». Аналоговый вход контроля работы двигателя, подключается к проводу тахометра или сигнальному проводу форсунки, где устойчиво присутствуют импульсы любой полярности, соответствующие частоте вращения вала двигателя.

- **Провод №4 | Оранжевый | 7,5А (+) | СН6** — заводская настройка выход управления «Указатели поворотов». Провод подключается к проводу +12В управления правыми или левыми указателями поворотов.

- **Провод №5 | Серый | 200МА (-) | СН1/INP4** — заводская настройка вход контроля «Ручка сцепления». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при нажатии на ручку сцепления.

- **Провод №6 | Зеленый | 200МА (-) | СН4** — заводская настройка выход управления «Блокировка NC». Канал для управления реле блокировки с нормально замкнутой контактной группой (блокировка активируется при включении зажигания в режиме включенной охраны).

- **Провод №7 | Фиолетовый | 2А | СН5** — заводская настройка выход управления «Сирена». Подключается к проводу +12В управления сиреной.

- **Провод №8 | Красный | ПИТАНИЕ (+12В)** — питание системы +12В. Должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В.

- **Провод №9 | Желтый | (+) | INP7** — заводская настройка вход контроля «Зажигание». Подключается к замку зажигания или другому проводу, где появляется +12В при включении зажигания и не пропадает до момента выключения зажигания.

- **Провод №10 | Коричневый/желтый | (-) | INP1** — заводская настройка вход контроля «Багажный отсек». Подключается к соответствующему проводу, на котором появляется «масса» при открытии кофра или багажного отсека. При подключении геркона (герметизированного контакта), в настройках системы «Настройка входов» необходимо изменить типа входа с «NO» на «NC».

- **Провод №11 | Коричневый | (-) | INP2** — заводская настройка вход контроля автоматического и дистанционного запуска двигателя «Нейтраль». Подключается

ется к соответствующему проводу, на котором появляется «Масса» при нейтральном положении КПП.

- **Провод №12 | Синий/белый | (+) | INP3** — заводская настройка вход контроля «Тормоз». Подключается к ручке или педали тормоза, где появляется +12В в момент нажатия на ручку или педаль.

- **Провод №13 | Розовый | 200мА (-) | INP6/CH3** — заводская настройка выход управления «Стартер». Выход предназначен для управления реле стартера при реализации автоматического и дистанционного запуска двигателя.

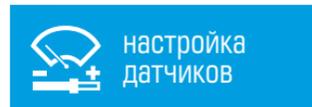
- **Провод №14 | Синий | 200мА (-) | INP5/CH2** — заводская настройка выход управления «Зажигание». Выход предназначен для управления реле зажигания при реализации автоматического и дистанционного запуска двигателя и реализации подключения «Зажигание в разрыв».

### Настройка датчиков удара/движения/наклона

Для входа в меню дистанционной настройки датчиков короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА ДАТЧИКОВ» и коротко нажмите кнопку .

Короткие нажатия кнопки **F** приводят к переключению между уровнями подменю датчиков удара/движения/наклона. Увеличение чувствительности датчика в выбранном меню производится короткими нажатиями кнопки , уменьшение чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопки . Максимальное значение чувствительности датчиков - 50, минимальное - 0.

Сохранение новых параметров датчика происходит при удержании кнопки  на 1 секунду.



 **нажмите коротко для входа в подменю**

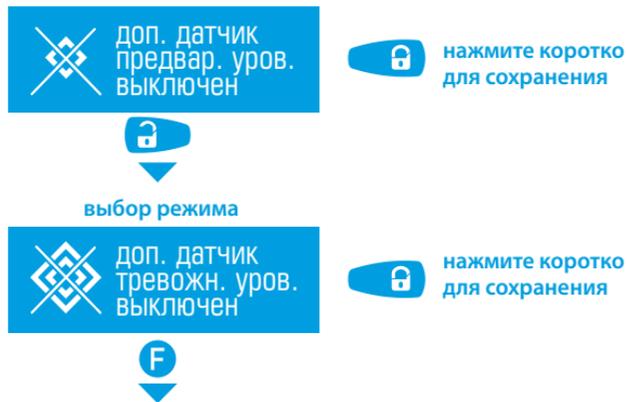
### Настройка дополнительного датчика

Для оперативной дистанционной настройки контроля дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «ДОП. ДАТЧИК», короткие нажатия кнопки  приводят к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля дополнительного датчика коротко нажмите кнопку .



 **нажмите коротко для сохранения**

  
**выбор режима**



Для оперативной дистанционной регулировки зон дополнительного датчика короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок и .

Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



#### Настройка датчика удара

Для оперативной дистанционной настройки контроля датчика удара короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «ДАТЧИК УДАРА», короткие нажатия кнопки приводят к переключению между режимами. Для сохранения новых значений контроля датчика удара коротко нажмите кнопку .





нажмите коротко для сохранения



выбор режима



нажмите коротко для сохранения

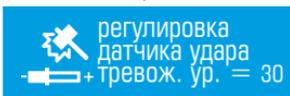
Для оперативной дистанционной регулировки зон датчика удара короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ТРЕВОЖНЫЙ УРОВЕНЬ» или «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЙ УРОВЕНЬ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок и .

Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



нажмите 1 сек. для сохранения



нажмите 1 сек. для сохранения



### Настройка датчика движения

Для оперативной дистанционной настройки датчика движения короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА ДВИЖЕНИЯ». Изменение значения чувствительности датчика производится короткими нажатиями кнопок и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



### Настройка датчика наклона

Для оперативной дистанционной настройки датчика наклона короткими нажатиями кнопки **F** выберите подменю «РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА НАКЛОНА».

Изменение чувствительности значения подуровня производится короткими нажатиями кнопками и . Для сохранения новых значений контроля датчика удержите кнопку на одну секунду.

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.



## Настройка звуковых сигналов сирены

Для установки одного из вариантов настройки режима звукового оповещения короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «НАСТРОЙКА СИРЕНЬ», короткие нажатия кнопки **A** приводят к переключению между настройками. Для сохранения новых значений нажмите коротко кнопку **A**.

**настройка сирены** нажмите коротко для сохранения

- все сигналы включены

**настройка сирены** нажмите коротко для сохранения

- предупредительные сигналы выключены

**настройка сирены** нажмите коротко для сохранения

- тревожные и предупредительные сигналы выключены

возврат в начало настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

## Настройка звуковых оповещений брелока

Данная функция управляет звуковыми сигналами брелока. Режим не распространяется на будильник и тревогу основных зон, световое и виброоповещение остаётся включенным.

Для управления звуковыми сигналами брелока короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ЗВУКИ». Короткое нажатие кнопки **A** отключает звуковые сигналы брелока, короткое нажатие кнопки **A** – включает звуковые сигналы.

**звуки отключены** вкл

- звуковые сигналы выключены

**звуки включены** выкл

- звуковые сигналы включены

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

## Настройка контроля радиоканала

Для информирования владельца о выходе брелока из зоны связи с системой предусмотрены варианты звукового оповещения сигналами «Мелодия» или «Тревога». Для установки одного из вариантов настройки контроля радиоканала короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «ПОТЕРЯ СВЯЗИ», короткие нажатия кнопки **A** приводят к переключению между настройками. Для данного режима не требуется выполнять процедуру сохранения.

**потеря связи: мелодия**

Извещение сигналом «Мелодия» производится однократно при включенном или выключенном режиме охраны.

- извещение сигналом «Мелодия»



потеря связи:  
тревога

- извещение сигналом «Тревога»



потеря связи:  
без звука

- извещения отключены



возврат в начало настроек

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

### Режим технического обслуживания (ТО)

Для включения режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку . Для выхода из режима ТО нажатиями кнопки **F** выберите меню «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку .



режим техн.  
обслуживания  
включен



вкл



выкл



режим техн.  
обслуживания  
выключен

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

Извещение сигналом «Тревога» производится однократно при включенном режиме охраны, после извещения раз в минуту звучит короткое оповещение до момента появления связи или досрочной отмены при коротком нажатии кнопки **F**. При включенном режиме охраны производится однократное извещение сигналом «Мелодия».

### Установка времени

Для установки времени короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню часов. Короткими нажатиями кнопки установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки – минут. Данный режим не требует выполнять процедуру сохранения.



часы



минуты

Для выхода из меню без сохранения настроек нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 1 секунды.

### Установка будильника

Для установки состояния будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню «БУДИЛЬНИК». Короткими нажатиями кнопки включите будильник, коротким нажатием – выключите.



будильник  
включен



вкл



выкл



будильник  
выключен

Для установки времени включения будильника короткими нажатиями кнопки **F** выберите меню время будильника. Короткими нажатиями кнопки установите требуемое значение часов, нажатиями кнопки – минут.



часы



минуты

## УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

### Включение режима охраны

Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании коротко нажмите кнопку брелока . При этом Вы услышите один короткий звуковой сигнал сирены и увидите одну вспышку световой сигнализации. Брелок проиграет мелодию «ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ», пиктограмма состояния режима охраны примет вид .



Для постановки на охрану без звукового подтверждения нажмите на кнопку  более 1 секунды.

### Выключение режима охраны

Для снятия системы с охраны коротко нажмите на кнопку брелока , при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала сирены и увидите две вспышки световой сигнализации, брелок проиграет мелодию «СНЯТИЕ С ОХРАНЫ», пиктограмма состояния режима охраны примет вид .



Для снятия с охраны без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.

### Поиск транспорта

Для того чтобы облегчить поиск своего транспорта на крупной автостоянке, коротко нажмите на кнопку  во время, когда транспорт находится под охраной, при этом Вы услышите пять коротких звуковых сигнала сирены и увидите две вспышки световой сигнализации.



Для поиска без звукового подтверждения нажмите кнопку  более 1 секунды.

### Режим «Паника»

Для привлечения внимания окружающих к Вашему транспорту воспользуйтесь режимом «Паника». В этом режиме в течение 30 секунд непрерывно звучит сирена и мигают указатели поворота. Чтобы включить режим «ПАНИКА», нажмите коротко кнопки  и . Для выключения режима нажмите кнопку  или .



## Дистанционный запуск двигателя

• Для дистанционного запуска двигателя, при условии готовности системы к старту, нажмите и удерживайте кнопку  в течение трех секунд. Звуковой сигнал подтвердит прием команды, на дисплее появится мигающая пиктограмма  - подготовка к старту двигателя. Через несколько секунд двигатель будет запущен, о чем известит мелодия «ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ» и вращающаяся пиктограмма .

**!** Длительность работы двигателя задается ЛИБО ВРЕМЕНЕМ ПРОГРЕВА, ЛИБО ТЕМПЕРАТУРОЙ ОСТАНОВА.



За одну минуту до штатной остановки двигателя на брелок придет оповещение, замигает пиктограмма  и каждые 10 секунд будет звучать мелодия «ОСТАНОВ ДВИГАТЕЛЯ ЧЕРЕЗ 1 МИНУТУ».

Если во время работы дистанционного или автоматического запуска двигателя отправить команду запуска двигателя с брелока (нажать и удерживать кнопку  в течение 3 секунд), то время работы двигателя будет увеличено на 10 минут - данную процедуру можно выполнять многократно.

• Для дистанционного останова двигателя, находящегося в режиме прогрева, необходимо нажать и удерживать кнопку брелока  в течение двух и более секунд. Двигатель будет остановлен, что подтвердит мелодия «ДВИГАТЕЛЬ ОСТАНОВЛЕН» и пиктограмма  погаснет.



## Режим технического обслуживания (ТО)

Режим ТО позволяет передать транспорт на проведение технического или сервисного обслуживания без необходимости предоставления брелока системы. При переходе в режим ТО система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков, перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования.

**!** Отключение режима ТО без основного брелока охранной системы невозможно (это сделано для предотвращения прописывания дополнительных брелоков без ведома владельца во время техобслуживания).

• Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, в меню брелока выберите «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку . Признаком работы режима ТО является отображение индикации  на брелоке и зеленое свечение индикатора «LED» на выносной кнопке.

• Для выключения режима ТО в меню брелока выберите «РЕЖИМ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ» и коротко нажмите кнопку .



## АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

В случае если отключить режим охраны при помощи основного брелока нет возможности, используйте специальный «Сервисный ПИН-код» (заводское значение кода 1-1-1-1). Вводить код необходимо только при наличии питания базового блока и выключенном зажигании.



Ввод кода осуществляется через выносную кнопку «VALET». Подтверждение ввода цифр и правильного ввода кода осуществляется свечением индикатора «LED».

- Если код введен правильно, система отключит режим охраны.
- Если код введен не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 секунд.
- Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода кода система перейдет в режим программирования.

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану. В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.

### Процедура ввода «Сервисного ПИН-кода»

- **Введите первую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода первой цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу второй цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED».
- **Введите вторую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением

статусного индикатора «LED». По окончании ввода второй цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу третьей цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED».

- **Введите третью цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». По окончании ввода третьей цифры выдержите паузу более 1 секунды, подтверждение и переход к вводу четвертой цифры свидетельствует красная вспышка статусного индикатора «LED».
- **Введите четвертую цифру** • Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED».

## НАСТРОЙКА И ПРОГРАММИРОВАНИЕ СИСТЕМЫ

### Вход в меню программирования, ввод ПИН-кода

Для программирования или изменения настроек необходимо перевести систему в режим программирования путём ввода «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1) через выносную кнопку «VALET». Отображение ввода кода осуществляется свечением индикатора «LED» расположенного на выносной кнопке. Ввод кода возможен только при наличии питания от USB разъёма или внешнего питания базового блока, в отсутствие контроля зажигания (при выключенном зажигании), выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания.

**!** ПРИМЕР ВВОДА «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА» СМ. В РАЗДЕЛЕ «АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ».

### Выход из меню программирования

Выход из меню программирования осуществляется путем включения зажигания или отключения питания базового блока. При выходе из меню программирования при помощи зажигания происходит программная перезагрузка системы не влияющая на сохранённые настройки. Все способы выхода из меню сопровождаются звуковыми сигналами сирены и световыми вспышками «LED» индикатора, индицирующие оранжевым свечением количество записанных в памяти системы брелоков.

### Подготовка к программированию системы с компьютера

Система позволяет программировать основные настройки и обновлять программное обеспечение базового блока при помощи персонального компьютера с операционной системой Windows XP/Vista/7/8/9/10 и специальным программным обеспечением Pandora Alarm Studio через интерфейсный USB-кабель. При этом, если базовый блок ещё не установлен на транспорт, питание его во время программирования будет осуществлено по USB-кабелю. Специальное программное обеспечение Pandora Alarm Studio предоставляет следующие возможности: настройка систем, загрузка и обновление программного обеспечения систем, загрузка карт установок, является справочником по настройкам и подключению.

Подготовка к программированию содержит следующие этапы:

- загрузите программное обеспечение Pandora Alarm Studio в персональный компьютер (актуальная версия программы и программного обеспечения доступна на сайте <https://alarmtrade.ru>, раздел для загрузки: «Поддержка» → «Прошивки, инструкции и ПО»);
- извлеките программу из архива и запустите файл AlarmStudio;
- соедините систему и персональный компьютер через USB-кабель;
- войдите в режим программирования системы путем ввода «Сервисного ПИН-кода»;
- программа автоматически подключится к системе, откроет доступ к настройкам и обновлению программного обеспечения.

### Обновление программного обеспечения

Перед инсталляцией и настройкой системы необходимо произвести обновление программного обеспечения базового блока. Скачать программное обеспечение можно в программе Pandora Alarm Studio или на сайте <https://alarmtrade.ru> (раздел для загрузки: «Поддержка» → «Прошивки, инструкции и ПО»).

Обновление системы осуществляется только через программу Pandora Alarm Studio после входа в меню программирования или при помощи алгоритма быстрой загрузки. Для быстрой загрузки программного обеспечения (без ввода «Сервисного ПИН-кода») необходимо открыть программу Pandora Alarm Studio, на полностью обесточенной системе нажать и удерживать кнопку «VALET», сразу после соединения системы и компьютера через USB-кабель отпустить кнопку – система перейдёт в режим загрузки.

**!** Если по какой-то причине режим загрузки был прерван, при этом статусный индикатор засветился красным, нужно загрузить программное обеспечение алгоритмом быстрой загрузки без ввода ПИН-кода.

### Меню программирования, доступное при помощи кнопки «VALET»

Система позволяет изменять часть функций при помощи кнопки «VALET», для

настройки большего числа функций необходимо воспользоваться программой Pandora Alarm Studio.

После входа в меню программирования путём ввода ПИН-кода, введите номер требуемого уровня нажатиями кнопки «VALET» (нажмите кнопку количество раз, равное вводимой цифре необходимого уровня, паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды). Система подтвердит номер уровня красными вспышками индикатора с короткими сигналами sireны и перейдёт на этот уровень. Если номер был введен неправильно, подтверждения номера не будет, после серии зеленых и красных вспышек система перейдёт в начало меню программирования.

Уровень 1	Запись брелоков D-010 Moto
Уровень 2	Изменение заводского значения «Сервисного ПИН-кода»
Уровень 3	Запись холостых оборотов
Уровень 4	Сброс на заводские настройки

### Уровень 1 – Запись брелоков в память системы

Заранее подготовьте к записи все брелоки (можно записать не более четырёх брелоков), установите элементы питания в брелоки, если брелок находится в выключенном состоянии - включите его в соответствии с инструкцией.

Для записи брелоков в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» один раз. При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система перейдет в режим записи брелоков. Запись брелоков производится поочередно (один за другим), в любой последовательности и без ограничения по времени. При перезаписи новых брелоков или перезаписи старых в память системы все ранее записанные брелоки будут удалены.

#### Для записи брелоков необходимо:

Одновременно зажать и удерживать три кнопки управления брелока

 /  /  в течение одной секунды до короткого звукового сигнала

брелока, затем кнопки следует отпустить. Если запись прошла успешно, брелок выдаст два коротких звуковых сигнала, сирена базового блока выдаст один подтверждающий звуковой сигнал, после чего можно переходить к записи следующего брелока.

#### Сохранение функции:

Для сохранения настроек и перехода в начало меню программирования повторно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужат серии красных и зеленых вспышек статусного индикатора «LED».

### Уровень 2 – Изменение заводского значения «Сервисного ПИН-кода»

Заранее подготовьте новое значение «Сервисного ПИН-кода» состоящее из четырёх цифр от 1 до 9 (новый код рекомендовано запомнить или записать). Для изменения значения «Сервисного ПИН-кода» после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» два раза. При входе на уровень статусный индикатор «LED» погаснет, система перейдет в режим изменения «Сервисного ПИН-кода».

#### Для изменения «Сервисного ПИН-кода»:

- Введите первую цифру нового «Сервисного ПИН-кода» кнопкой «VALET». Нажмите кнопку количество раз, соответствующее первой цифре нового «Сервисного ПИН-кода». Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходе к вводу следующей.
- Аналогично введите вторую, третью, четвёртую цифру нового «Сервисного ПИН-кода». После ввода четвёртой цифры система подтвердит ввод первой попытки кода красными и зелеными вспышками индикатора и перейдет в режим повторения ввода нового «Сервисного ПИН-кода».
- Введите все четыре цифры нового кода еще раз. Если вы дважды без ошибок ввели новый «Сервисный ПИН-код», статусный индикатор выдаст серию красных и зеленых вспышек и погаснет, система запомнит новый код и перейдёт в режим ожидания ввода номера нового уровня. Если код введен

не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, система оставит предыдущий код и перейдёт в режим ожидания ввода номера нового уровня.

### **Уровень 3 – Запись холостых оборотов**

Для своевременного отключения стартера во время автоматических или дистанционных запусков двигателя через цифровой или аналоговый вход тахометра и правильной работы алгоритма «Интеллектуального турботаймера» необходимо произвести запись холостых оборотов двигателя.

Для записи холостых оборотов в энергонезависимую память системы после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» три раза. После выхода на этот уровень необходимо включить зажигание и завести двигатель (двигатель должен быть прогрет, холостые обороты должны соответствовать норме холостых оборотов для прогретого двигателя). Подтверждением наличия статуса холостых оборотов послужит зелёное мерцание статусного индикатора «LED». Дождитесь устойчивых холостых оборотов и произведите процедуру сохранения.

#### **Сохранение функции:**

Для сохранения настроек однократно нажмите кнопку «VALET», подтверждением сохранения настроек послужат серии красных и зелёных вспышек статусного индикатора «LED». При сохранении холостых оборотов система выйдет из меню программирования и произведет программную перезагрузку.

### **Уровень 4 – Сброс на заводские настройки.**

Процедура сброса восстанавливает заводские настройки системы, не удаляя при этом записанные ранее брелоки.

Для сброса системы на заводские настройки после входа в меню программирования нажмите кнопку «VALET» четыре раза. При входе на уровень зажмите и удержите кнопку «VALET» до однократного звукового сигнала с sireны, более четырёх секунд, и отпустите кнопку. Подтверждением сброса на заводские настройки послужит длинная красная вспышка статусного индикатора «LED» и система перейдёт в начало меню программирования.

## **ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.

**!** Рекомендуем требовать заполнения свидетельства установки и гарантийного талона, установщиком, производившим монтаж системы, т. к. эти документы могут понадобиться при обращении в службу поддержки.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО УСТАНОВКИ

Я, нижеподписавшийся \_\_\_\_\_

Должность, Ф.И.О.

\_\_\_\_\_  
профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка \_\_\_\_\_

Тип \_\_\_\_\_

Идентификационный номер (VIN) \_\_\_\_\_

Регистрационный номер \_\_\_\_\_

Описание системы противоугонной сигнализации транспортного средства:

Марка изделия **Pandora DX-42 Moto**

Заводской номер \_\_\_\_\_

Название организации, полный адрес и печать установщика

\_\_\_\_\_

Подпись \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Расшифровка подписи

Работу принял \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Расшифровка подписи

Дата « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

## СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Система противоугонной сигнализации **Pandora DX-42 Moto** соответствует техническим условиям ТУ 29.31.22-001-89696454-2014 (идентичны ТУ 4573-001-89696454-2014) и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата выпуска \_\_\_\_\_

Подпись лиц, ответственных за приемку \_\_\_\_\_

М.П.

Упаковщик \_\_\_\_\_

Подпись (личное клеймо) \_\_\_\_\_

---

## ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

### Модель Pandora DX-42 Moto

Заводской номер \_\_\_\_\_

Дата покупки « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_  
Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца \_\_\_\_\_