

Коллектив компании «Alarmtrade» благодарит Вас за выбор охранно-сервисной системы Pandora

Pandora DXL 3910 PRO – охранно-сервисное устройство премиум-класса, предназначенное для монтажа на все классы автомобилей с бортовым напряжением 12В. Данное изделие - результат труда группы высококвалифицированных российских инженеров, включает в себя множество современных инженерно-технологических и программно-аппаратных решений.

При разработке системы использована современная элементная база от лучших мировых производителей электронных компонентов. Изделие произведено с использованием высокоточного оборудования для монтажа компонентов и контроля, что гарантирует высокое качество, надежность и стабильность технических и пользовательских характеристик изделия в течение всего срока эксплуатации.

С **Pandora DXL 3910 PRO** в Вашем полном распоряжении десятки эксклюзивных охранных и сервисных функций, у Вашего автомобиля появляется беспрецедентная система защиты и сервиса. Изящные и совершенные технические решения, применённые в **Pandora DXL 3910 PRO**, уникальные эргономичные алгоритмы взаимодействия с системой позволяют наделять Ваш автомобиль фантастическим интуитивно понятным и востребованным функционалом. Управляйте и контролируйте Ваш автомобиль всего в несколько касаний.

Система имеет климатическое исполнение У-2.1 (N-2.1) по ГОСТ 15150-69 и рассчитана на эксплуатацию при температуре окружающей среды от -40°С до +85°С. Все компоненты охранной системы, входящие в комплект, должны устанавливаться только в салоне автомобиля.

Защита базового блока охранной системы от попадания воды – категория IP40 по ГОСТ 14254-96.

Система разработана и произведена с соблюдением требований по ГОСТ Р 41.97-99 (ЕЭК ООН № 97), ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90 (СТ СЭВ 6895-89), ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93.

Наш интернет-адрес: www.alarmtrade.ru

Служба поддержки пользователей: support@alarmtrade.ru

Телефон «горячей линии»: 8-800-700-17-18 (звонок по России бесплатный)

Сделано в России, г. Калуга, ул. Кирова, 20а.



Сертификат соответствия RU C-RU.MT49.B.00639

СОДЕРЖАНИЕ

Особенности системы	4
Охраняемые зоны автомобиля	6
Комплектация системы	6
Управление системой	8
Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке	8
Управление режимом охраны в режиме HANDS FREE	8
Управление режимом охраны в режиме «Slave»	9
Режим иммобилайзера	9
Режим антиогрбления (Anti-Hi-Jack-1)	9
Режим антиогрбления (Anti-Hi-Jack-2)	10
Функция кодового иммобилайзера	10
Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля	11
Замена элемента питания радиометки иммобилайзера	11
Аварийное управление системой	12
Аварийное отключение режима охраны кнопкой «VALET»	12
Отключение/включение радиорadiометки иммобилайзера	14
Управление системой по телефону	15
Управление быстрым набором DTMF – команд	17
Изменение настроек при помощи мобильного телефона	19

Информационный интернет-сервис www.pro.p-on.ru и мобильные приложения 21

Информация	24
Статусная информация о состоянии системы	25
Охранные и тревожные зоны	26
Сигналы сирены и световая сигнализация	27
Показания трехцветного индикатора состояния «LED»	27
Проверка количества прописанных в систему радиометок	28
Расположение блоков системы	29
Гарантийные обязательства	30
Свидетельство установки	31
Свидетельство о приемке	32
Гарантийный талон	32

1

Общая информация

ОСОБЕННОСТИ СИСТЕМЫ

Базовый блок

- Поддержка мобильного приложения для платформ Android и iOS.
- Индивидуальный «Секретный ПИН-код», изменяемый «Сервисный ПИН-код» и «ПИН-код иммобилайзера».
- Режим «Свободные руки» для постановки/снятия с охраны.
- Режим «Кодовый иммобилайзер».
- Режимы антиограбления «Anti-Hi-Jack-1, Anti-Hi-Jack-2».
- Режим «Автоматическая постановка на охрану».
- Алгоритмы бесключевого обхода штатного иммобилайзера.
- Интегрированный GSM-интерфейс.
- Встроенный модуль 2,4 GHz.
- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128-бит с возможностью его изменения пользователем при повторном обучении радиометки.
- Встроенный интегральный акселерометр для распознавания движения и ударов с адаптивными алгоритмами обработки и регулировкой чувствительности.
- Улучшенный метод опроса датчиков, исключающий ложные срабатывания.
- Интегрированный датчик температуры в базовом блоке.
- Обновление ПО системы посредством встроенного mini-USB порта.
- Поддержка дополнительных устройств: цифровое реле блокировки BM-105, цифровое реле управления замком капота HM-06, обходчик штатного иммобилайзера DI-03, радиореле блокировки RR-102, радиомодуль замка капота RHM-03(t)/RHM-06, беспроводной датчик двери DMS-100, GPS/ГЛОНАСС-приемник NAV-035/NAV-04, автомобильные часы RW-04.

Радиометка иммобилайзера

- Диалоговое кодирование команд.
- Персональный ключ шифрования длиной 128 бит.
- Встроенный светодиодный индикатор.
- Встроенная кнопка управления режимами охраны.
- Работа с элементом питания CR 2032.

Охраняемые зоны автомобиля

Охранно-сервисная система, в зависимости от подключения и информации в цифровом протоколе, может осуществлять охрану следующих независимых зон с выдачей соответствующего извещения:

- периметр дверей салона автомобиля
- концевые выключатели капота
- концевые выключатели багажника
- включение зажигания
- нажатие педали тормоза
- срабатывание встроенного шок-сенсора (предварительный уровень)
- срабатывание встроенного шок-сенсора (тревожный уровень)
- срабатывание датчика движения
- срабатывание датчика наклона
- критическое падение напряжения питания бортовой сети автомобиля
- статус штатной тревоги (по CAN)
- срабатывание дополнительного датчика (предварительный уровень)
- срабатывание дополнительного датчика (тревожный уровень)

КОМПЛЕКТАЦИЯ СИСТЕМЫ

1. Базовый блок	1 шт.
2. Радиометка	2 шт.
3. Кожаный чехол для меток	1 шт.
4. Индивидуальная карта владельца	1 шт.
5. Основной кабель	1 шт.
6. Дополнительный кабель	1 шт.
7. Выносная кнопка	1 шт.
8. Комплект крепежа	1 шт.
9. Руководство по эксплуатации	1 шт.
10. Руководство по монтажу (схема подключения)	1 шт.
11. Микрофон	1 шт.
12. Релейный модуль	1 шт.
13. Датчик температуры двигателя	1 шт.
14. Кабель mini-USB	1 шт.
15. Разъем дополнительного датчика с проводом	1 шт.
16. Упаковка	1 шт.

Производитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в комплектацию и конструкцию изделий для улучшения их технических и эксплуатационных параметров.

Управление системой

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

Управление режимом охраны с помощью кнопки на радиометке (постановка/снятие)

Для включения или отключения режима охраны необходимо находиться в зоне действия радиоканала. Управление с радиометки происходит по защищённому (шифрование AES-128) диалоговому высокоскоростному каналу обмена кодами авторизации в частотном диапазоне 2,4 ГГц на одном из 125 каналов. Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании коротко нажмите кнопку на радиометке, при этом Вы услышите один короткий сигнал сирены и увидите одну вспышку указателей поворотов. Для снятия системы с охраны коротко нажмите кнопку на радиометке, при этом Вы услышите два коротких звуковых сигнала и увидите две вспышки указателей поворотов. Каждое нажатие на кнопку подтверждается вспышкой светодиодного индикатора радиометки, что говорит о исправном элементе питания. При отсутствии вспышки или постоянном свечении, элемент питания радиометки необходимо заменить (см. инструкцию «Замена элемента питания радиометки иммобилайзера»).



Управление режимом охраны в режиме «HANDS FREE»

В системе предусмотрен программируемый алгоритм управления режимом охраны, при использовании которого постановка под охрану осуществляется в автоматическом режиме **«Hands Free»**. Для постановки системы на охрану при выключенном зажигании отойдите с радиометкой от автомобиля на расстояние, превышающее зону действия радиоканала системы (2,4 ГГц), — более 10 м, система автоматически возьмёт автомобиль под охрану. Для отключения режима охраны приблизьтесь с радиометкой к автомобилю — система отключит режим охраны. Включение и выключение функции осуществляется с мобильного телефона (см. раздел «Управление системой по телефону»).

Управление режимом охраны в режиме «SLAVE»

Режим по умолчанию выключен, для его использования необходимо произвести дополнительные настройки или дополнительные подключения.

В «Slave» режиме есть возможность по CAN-шине автомобиля либо по специальным аналоговым входам управлять режимом охраны системы. При постановке и снятии с охраны штатной системы автомобиля, автосигнализация ставится и снимается с охраны соответственно.

Дополнительные настройки системы позволяют включить функцию «Запрет снятия с охраны в отсутствие метки». При этом снятие с охраны будет выполняться только при наличии радиометки в зоне радиобмена.

Режим иммобилайзера

Режим по умолчанию включен, для выключения воспользуйтесь мобильным телефоном (см. раздел «Изменение настроек при помощи мобильного телефона»). При включении зажигания, базовый блок системы контролирует наличие радиометок в зоне радиобмена. Если на момент включения зажигания радиометок нет в зоне действия радиобмена, система блокирует работу двигателя. Блокировка работы двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы.

Режим антиограбления (Anti-Hi-Jack-1)

Режим «Anti-Hi-Jack» предоставляет возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной во времени блокировки двигателя по открыванию двери. Каждый раз, при включенном зажигании, при открывании/закрывании двери, иммобилайзер опрашивает радиометку по специальному алгоритму. После открытия двери автомобиля при включенном зажигании в отсутствие радиометки система позволяет двигателю работать еще не менее минуты (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). Перед началом блокировки двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены («Предупреждение о блокировке»). По окончании предупредительных сигналов блокировка двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы. При появлении в зоне связи «своей» радиометки происходит выход из режим блокировки и возврат в нормальный режим работы.

Режим антиограбления (Anti-Hi-Jack-2)

Режим Anti-Hi-Jack-2 предоставляет возможность предотвратить попытку захвата транспортного средства насильственным путем, посредством отложенной во времени блокировки двигателя по исчезновению радиометки. Каждый раз при включенном зажигании, иммобилайзер опрашивает радиометку по специальному алгоритму. Если радиометка при включенном зажигании исчезнет из зоны радиобмена, система позволит двигателю работать еще не менее минуты (требование обеспечения безопасности при движении автомобиля). Перед началом блокировки двигателя прозвучит прерывистый тоновый сигнал сирены («Предупреждение о блокировке»). По окончании звучания предупредительных сигналов система заблокирует работу двигателя. Блокировка работы двигателя произойдет либо сразу, либо при начале движения в зависимости от способа реализации блокировки и настроек системы.

Функция кодового иммобилайзера

Функция предоставляет возможность по специальным аналоговым входам или через цифровое подключение к транспортному средству с помощью штатных элементов управления транспорта (кнопок/рычагов/педали) и запрограммированного кода («ПИН-кода иммобилайзера») производить выключение режима охраны системы, управлять режимом ТО, отключать блокировки, управлять таймерными каналами.

Пример:

- Включите зажигание для функций «Отключение блокировки» и «ТО», для «Отключения охраны» и управления «Таймерными каналами» включать зажигание не обязательно.
- Введите «ПИН-кода иммобилайзера». Нажмите запрограммированную кнопку/рычаг/педаль количество раз, равное первой цифре. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунду, паузы более 1 секунды воспринимаются системой как окончание ввода цифры и переход к вводу следующей цифры «ПИН-кода иммобилайзера» (код может состоять из 4-х цифр от 1 до 9).
- После корректного ввода кода система, в зависимости от настроек, либо разблокирует работу двигателя, либо активируется запрограммированный таймерный канал, либо отключит режим охраны.

Для использования функции необходимо запрограммировать «ПИН-кода иммобилайзера» и проинформировать дополнительную настройку или подключение.

Режим технического обслуживания (ТО) автомобиля

Перевести систему в режим техобслуживания рекомендуется при сдаче автомобиля в автостерскую. При переходе в этот режим сервисная система прекращает работу охранных функций, автоматических и дистанционных запусков, перестает вмешиваться в работу штатного электрооборудования – все функции ее отключаются, чтобы не создавать трудности при техобслуживании.

Для включения режима ТО снимите систему с охраны, включите зажигание, внесите радиометку в зону распознавания системы, введите «ПИН-код иммобилайзера» (при реализованной функции кодового иммобилайзера) и воспользуйтесь следующими вариантами управления:

Управление режимом ТО при помощи телефона

- Позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа системы.
- Для включения режима ТО введите DTMF-команду 551* и введите «Секретный ПИН-код» находящийся на индивидуальной карте владельца.
- Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552*.

Управление режимом ТО при помощи кнопки иммобилайзера

- Для включения режима ТО после ввода «ПИН-код иммобилайзера» в течение 20 секунд нажмите кнопку кодового иммобилайзера 10 раз подряд.
- Для выключения режима ТО включите зажигание и введите «ПИН-код иммобилайзера».

Замена элемента питания радиометки иммобилайзера

Соблюдая осторожность, раскройте корпус радиометки. Извлеките разряженный элемент питания и установите новый, соблюдая полярность. Замена элемента питания не приводит к потере кодовой информации радиометки, поскольку данные об авторизации хранятся в энергонезависимой части памяти микроконтроллера радиометки. Аккуратно закройте корпус радиометки. Все элементы крепления должны остаться в плотно закрытом состоянии. После завершения процедуры замены, можете начинать эксплуатацию радиометки в штатном режиме.



АВАРИЙНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ

В отсутствие возможности отключения режима охраны при помощи радиометки воспользуйтесь мобильным телефоном. Для отключения режима охраны по телефону позвоните на номер телефона системы, после того, как система ответит, введите команду **0***. Если звонок производится не с номера владельца, введите «Гостевой ПИН-код» (заводское значение **1-2-3-4**).

Для отключения радиорadiометки иммобилайзера введите команду **998*** (после ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», находящийся на индивидуальной карте владельца). Для включения радиорadiометки иммобилайзера воспользуйтесь командой **888***. При отсутствии возможности отключить систему с помощью мобильного телефона, воспользуйтесь аварийным отключением режима охраны и отключением радиорadiометки иммобилайзера кнопкой «VALET».

Аварийное отключение режима охраны кнопкой «VALET»



ВНИМАНИЕ! УБЕДИТЕСЬ В ЦЕЛОСТНОСТИ ЗАЩИТНОГО ПОКРЫТИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ КАРТЫ ВЛАДЕЛЬЦА С «СЕКРЕТНЫМ ПИН-КОДОМ» ПО ЗАВЕРШЕНИЮ РАБОТ ПО МОНТАЖУ СИСТЕМЫ НА ВАШ АВТОМОБИЛЬ.



ВНИМАНИЕ! УДАЛЯЙТЕ ЗАЩИТНЫЙ СЛОЙ С ОСТОРОЖНОСТЬЮ, НЕ ПОЛЬЗУЙТЕСЬ ОСТРЫМИ ПРЕДМЕТАМИ, ЧТОБЫ НЕ ПОВРЕДИТЬ СКРЫТУЮ ПОД ЗАЩИТНЫМ СЛОЕМ ИНФОРМАЦИЮ.

В случае, если отключить режим охраны при помощи телефона или радиорadiометки нет возможности, используйте специальный «Секретный ПИН-код», находящийся под защитным слоем на индивидуальной карте владельца. Вводить код необходимо только при наличии питания базового блока и выключенном зажигании. Ввод кода осуществляется через выносную или расположенную на базовом блоке кнопку «VALET». Отображение ввода кода осуществляется свечением выносного индикатора «LED» или индикатора, расположенного на базовом блоке.

ВВОД ПИН-КОДА:

•ВВЕДИТЕ ПЕРВУЮ ЦИФРУ. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее первой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода первой цифры и переходу к вводу следующей.

•ВВЕДИТЕ ВТОРУЮ ЦИФРУ. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее второй цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода второй цифры и переходу к вводу следующей.

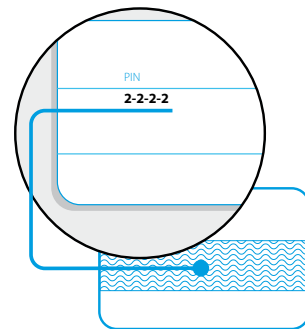
•ВВЕДИТЕ ТРЕТЬЮ ЦИФРУ. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее третьей цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». Пауза более 1 секунды и красная вспышка статусного индикатора свидетельствует о подтверждении ввода третьей цифры и переходу к вводу следующей.

•ВВЕДИТЕ ЧЕТВЕРТУЮ ЦИФРУ. Нажмите кнопку «VALET» количество раз, соответствующее четвертой цифре ПИН-кода. Паузы между нажатиями кнопки не должны превышать 1 секунды, каждое нажатие кнопки отображается оранжевым свечением статусного индикатора «LED». После ввода четвертой цифры система подтвердит правильный ввод кода красными и зелеными вспышками индикатора.

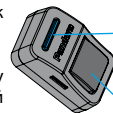
- Если код введен правильно, система отключит режим охраны.
- Если код введен не корректно, на это укажет долгая красная вспышка индикатора, и система перейдет в предыдущее состояние. Новый ввод можно осуществить только через 5 секунд.

- Если система была снята с охраны и выключено зажигание, то после правильного ввода или «Сервисного ПИН-кода» система перейдет в режим программирования (заводское значение кода 1-1-1-1).

Для аварийного включения режима охраны при выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку «VALET» в течение 3 секунд. Через 30 секунд транспорт будет взят под охрану. В период отсчета времени статусный индикатор системы горит красным цветом.



ВЫНОСНАЯ КНОПКА



Трехцветный статусный индикатор «LED» (зеленый, красный, оранжевый)

Кнопка «VALET»

Отключение/включение радиорадиометки иммобилайзера кнопкой «VALET»



ВНИМАНИЕ! ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЗАЩИТЫ СИСТЕМЫ НАСТОЯТЕЛЬНО РЕКОМЕНДУЕМ ИЗМЕНИТЬ ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ «СЕРВИСНОГО ПИН-КОДА».



Запишите или запомните «Сервисный ПИН-код»

Для отключения/включения радиорадиометки необходимо перевести систему в режим программирования, войти на пятнадцатый уровень программирования, ввести «Секретный ПИН-код» для отключения радиометки или однократно нажать кнопку «VALET» для включения радиометки.

Перевод системы в режим программирования осуществляется путём ввода «Сервисного ПИН-кода» (заводское значение ПИН-кода 1-1-1-1). Ввод кода возможен только при наличии питания базового блока, при выключенном зажигании, выключенной охране, выключенном режиме технического обслуживания. После ввода в меню программирования нажмите кнопку «VALET» пятнадцать раз, статусный светодиод загорится зелёным свечением – радиометка включена или красным свечением – радиометка выключена.

Для отключения радиометки:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится зелёным свечением, система перейдёт в режим ожидания ввода «Секретного ПИН-кода». Введите «Секретный ПИН-код» расположенный на индивидуальной карте владельца. Подтверждением отключения радиометки иммобилайзера послужат два звуковых сигнала сирены, длинное свечение красного статусного индикатора «LED» и переход в начало меню программирования. Если ввод «Секретного ПИН-кода» не был осуществлён в течении десяти секунд или был введён не корректно система издаст однократный звуковой сигнал сирены, статусный индикатор «LED» выдаст серию красных и зеленых вспышек, и система выйдет в начало меню программирования.

Для включения радиометки:

При входе на уровень статусный индикатор «LED» загорится красным свечением, система перейдёт в режим ожидания. Для включения радиометки иммобилайзера нажмите кнопку «VALET» один раз, светодиод загорится зеленым цветом, сирена издаст один короткий звуковой сигнал и система выйдет в начало меню программирования.

3

Управление по телефону

УПРАВЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ

Внимание! Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом установленной в систему SIM-карты, в соответствии с условиями подключения на ней тарифного плана оператора сотовой связи. Если SIM-карта заблокирована или неисправна, то GSM функционал противоугонной системы будет не доступен.

Позвоните на номер телефона системы, после того как система ответит, введите номер соответствующей команды.

#	Возврат в предыдущее меню/состояние	6 6 6 *	Блокировка двигателя
*	Повторить последнее сообщение	9 9 9 *	Отключение блокировки двигателя*
1 *	Постановка под охрану	2 5 8 *	Информация о системе
0 *	Снятие с охраны	9 9 8 *	Отключение метки иммобилайзера*
1 0 *	Бесшумная постановка под охрану	8 8 8 *	Включение метки иммобилайзера
0 0 *	Бесшумное снятие с охраны	2 2 2 *	Отключение Hands Free
1 5 9 *	Отпирание багажника	2 2 3 *	Включение Hands Free на постановку в охрану
9 *	Справка	2 2 4 *	Включение Hands Free на снятие с охраны
0 9 *	История событий	2 2 5 *	HF на снятие с охраны только при атозапуске
1 5 *	Режим «Эвакуатор»	7 8 9 *	Вкл. функции АЗ двигателя
0 0 7 *	Включение микрофона	9 8 7 *	Отключение функции АЗ двигателя
1 0 0 *	Запрос баланса	2 9 7 *	Окончание вызова
1 2 3 *	Запуск/продление работы двигателя	5 5 1 *	Включение режима ТО (см. описание ниже)*
3 2 1 *	Останов двигателя	5 5 2 *	Отключение режима ТО
3 3 3 *	Вкл. доп. функции от кнопки F по CAN	1 5 6 *	Включение предпук. подогревателя
5 0 0 *	Запрос текущей координаты	6 5 1 *	Отключение предпук. подогревателя
4 5 6 *	Включение доп. канала	4 2 4 *	Калибровка уровня топлива
6 5 4 *	Отключение доп. канала		

* После ввода команды необходимо с телефона ввести «Секретный ПИН-код», находящийся под защитным слоем индивидуальной карты владельца.

Управление быстрым набором DTMF – команд.

Например: Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» необходимо в телефонной книге создать новый контакт, например «Запуск двигателя» в виде:

+79XXXXXXX,123*,297* - где «+79XXXXXXX» – номер телефона системы, «,» - пауза - функция телефонного аппарата (так же возможно отображение как «P», см. инструкцию к телефонному аппарату), «123*» - DTMF команда дистанционного запуска двигателя, «297*» - DTMF команда окончания телефонного разговора.

Для пользования удобно этот контакт добавить в быстрый набор на любую из свободных клавиш.

Для реализации функции «Запуск двигателя в один клик» не с основного номера владельца контакт необходимо создать в следующем виде:

+79XXXXXXX,1234,123*,297* - где «1234» - гостевой пин-код.

Включение/выключение режима ТО

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима ТО введите DTMF-команду 551* — «Включение режима ТО» (зажигание должно быть включено, метка на 2,4 Гц должна быть в зоне распознавания, если активирован режим иммобилайзера или Anti-Hi-Jack).
3. Введите секретный ПИН-код с индивидуальной карты владельца.
4. Для выключения режима ТО введите DTMF-команду 552*.

Голосовая справка

В системе предусмотрен режим голосовых подсказок. Во время сеанса связи с системой нажмите **9***(«звездочка»), прослушайте информацию о командах управления системой. Для завершения соединения положите трубку.

Повторение последнего сообщения

Для повторения любого сообщения, во время сеанса связи с системой нажмите клавишу «звездочка».

Постановка/снятие с охраны

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **1** и «звездочка» для постановки под охрану, или **0** и «звездочка» для снятия.
Для бесшумной постановки под охрану нажмите клавиши **10** и «звездочка», для бесшумно снятия с охраны нажмите клавиши **00** и «звездочка»
3. Система подтвердит выполнение команды: «Режим охраны включён/выключён».
Для завершения соединения положите трубку.



ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ЗВОНОК ПРОИЗВОДИТСЯ НЕ С НОМЕРА ВЛАДЕЛЬЦА - ВВЕДИТЕ ГОСТЕВОЙ ПИН-КОД. ЗАВОДСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ГОСТЕВОГО ПИН-КОДА 1-2-3-4.

Разрешение/запрещение автоматического запуска двигателя

В системе предусмотрена возможность оперативного отключения функций автоматического запуска двигателя.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **987** и «**звездочка**» для выключения всех автоматических запусков двигателя или клавиши **789** и «**звездочка**» для включения всех автоматических запусков двигателя.
3. Система подтвердит выполнение команды.
Для завершения соединения положите трубку.

Блокировка/разблокировка двигателя

Вы можете заблокировать двигатель автомобиля с помощью любого телефона. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока по телефону не будет подана команда «Разблокировать двигатель». Блокировку невозможно отключить брелоком-меткой.

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **666** и «**звездочка**» для включения блокировки двигателя или клавиши **999** и «**звездочка**» для отключения блокировки двигателя (после ввода команды **999*** необходимо с телефона ввести индивидуальный ПИН-код, находящийся на пластиковой карточке).



ВНИМАНИЕ! ОТКЛЮЧЕНИЕ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ, ВКЛЮЧЕННОЙ КОМАНДОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ 666*, ВОЗМОЖНО ТОЛЬКО КОМАНДОЙ ПО ТЕЛЕФОНУ 999* И ВВОДОМ «СЕКРЕТНОГО ПИН-КОДА».

Включение микрофона

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **007** и «**звездочка**».
3. Система включит микрофон.
Для завершения соединения положите трубку.

Запрос текущей координаты

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **500** и «**звездочка**».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Текущая координата отправлена СМС сообщением» и отправит ссылку с координатой на карту СМС сообщением на Ваш номер.
Для завершения соединения положите трубку.
Для определения координат необходим дополнительно установленный приемник GPS/ГЛОНАСС NAV-035.

Запрос баланса системы

1. Позвоните на номер телефона системы. Дождитесь ответа системы.
2. Нажмите клавиши **100** и «**звездочка**».
3. Система подтвердит выполнение команды: «Информация по балансу отправлена СМС сообщением» и отправит информацию по балансу СМС сообщением на Ваш номер.
Для завершения соединения положите трубку.

Режим «Эвакуатор»

Для транспортировки автомобиля с сохранением функций охраны предусмотрен режим «Эвакуатор». Включение режима возможно только в состоянии охраны, выключение происходит автоматически в момент снятия с охраны.

1. Позвоните на номер телефона системы, если система находится в режиме «Паника» – примите тревожный вызов. Дождитесь ответа системы.
2. Для включения режима «Эвакуатор» введите DTMF-команду **15***, система отключит датчики удара, движения, наклона. Для завершения соединения положите трубку.
3. Для выключения режима снимите систему с охраны.

Аналогичным образом вводятся все остальные команды системы.

Изменение настроек при помощи мобильного телефона

Снимите автомобиль с охраны, позвоните на номер телефона системы, дождитесь ответа, включите зажигание и сразу выключите (зажигание может быть включено не более трёх секунд). Система перейдет в режим программирования настроек.



ВНИМАНИЕ! НОМЕР ТЕЛЕФОНА ВЛАДЕЛЬЦА СИСТЕМЫ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН ДВУМЯ СПОСОБАМИ:
1. САМОСТОЯТЕЛЬНО, ВОСПОЛЬЗОВАВШИСЬ ИЗМЕНЕНИЕМ НАСТРОЕК С МОБИЛЬНОГО ТЕЛЕФОНА;
2. С ПОМОЩЬЮ КОМПЬЮТЕРА И СПЕЦИАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ PANDORA ALARM STUDIO.

Пример смены номера владельца системы:

1. Войдите в режим настроек системы с мобильного телефона согласно инструкции, описанной выше;
2. Введите DTMF-команду **1*** (настройка телефонных номеров) и **1*** (Номер владельца системы);
3. Введите новый номер телефона владельца в формате * 79XXXXXXX # («*» система распознает как «+»);
4. Для подтверждения необходимо набрать команду **1***.

1 * Настройка телефонных номеров	1 * 1	Номер владельца системы -> «#»
	2 * 2	Дополнительный номер владельца системы -> «#»
	3 * 3	Второй дополнительный номер владельца системы -> «#»
	4 * 4	Номер запроса баланса -> «#»
	5 * 5	Собственный номер системы -> «#»
2 * Настройка голосовых вызовов	1 * 1	Звонок при срабатывании тревоги
	2 * 2	Звонок при срабатывании предупредительной зоны датчиков
	3 * 3	Звонок при запуске двигателя
	4 * 4	Звонок при останове двигателя
	5 * 5	Звонок при возобновлении GSM связи
	6 * 6	Звонок при снятии с охраны
	7 * 7	Звонок при входе в режим программирования
	8 * 8	Звонок при отсутствии связи с радиореле
	9 * 9	Звонок при низком заряде АКБ
	0 * 0	Звонок при аварии
3 * Настройка SMS сообщений	1 * 1	SMS сообщение при срабатывании тревоги
	2 * 2	SMS сообщение при срабатывании предупредительной зоны датчиков
	3 * 3	SMS сообщение при запуске двигателя
	4 * 4	SMS сообщение при останове двигателя
	5 * 5	SMS сообщение при возобновлении GSM связи
	6 * 6	SMS сообщение при снятии с охраны
	7 * 7	SMS сообщение при входе в режим программирования
	8 * 8	SMS сообщение при отсутствии связи с радиореле
	9 * 9	SMS сообщение при низком заряде АКБ
	0 * 0	SMS сообщение при аварии
4 * Настройка иммобилайзера	1 * 1	Иммобилайзер (вкл/выкл)
	2 * 2	Anti-Hi-Jack

5 * Настройка дополнительных функций	1 * 1	Изменение гостевого ПИН-кода
	2 * 2	Гостевой вход
	3 * 3	Дистанционная блокировка
	4 * 4	Прослушивание салона
	5 * 5	Установка порога напряжения для отправки уведомления
6 * Настройка автоматического запуска двигателя	1 * 1	По времени
	2 * 2	Установка времени запуска двигателя
	3 * 3	По напряжению
	4 * 4	Установка напряжения запуска двигателя
	5 * 5	По температуре*
	6 * 6	Установка температуры запуска*
	7 * 7	Периодически
	8 * 8	Установка периода запуска
7 * Настройка чувствительности датчиков	1 * 1	Настройка предупредительной зоны датчика удара
	2 * 2	Настройка чувствительности тревожной зоны датчика удара
	3 * 3	Настройка чувствительности датчика движения
	4 * 4	Настройка чувствительности датчика наклона
	5 * 5	Настройка предупредительной зоны дополнительного датчика
	6 * 6	Настройка чувствительности тревожной зоны доп. датчика
8 * Настройка функций сохранения энергии и средств	1 * 1	GSM связь
	2 * 2	экономичный режим GSM связи
	3 * 3	Голосовые вызовы в роуминге
9 * Установка текущей даты и времени	1 * 1	Установка даты
	2 * 2	Установка времени

*Запуск по температуре двигателя возможен только при подключенном датчике температуры. Наличие датчика зависит от комплектации системы.

Информационный интернет-сервис www.pro.p-on.ru и мобильные приложения

ИНФОРМАЦИОННЫЙ ИНТЕРНЕТ-СЕРВИС PRO.P-ON.RU И МОБИЛЬНЫЕ ПРИЛОЖЕНИЯ

Внимание! Для корректной работы GSM функционала, владельцу необходимо следить за статусом/балансом установленной в систему SIM-карты, в соответствии с условиями подключенного на ней тарифного плана оператора сотовой связи. Если SIM-карта заблокирована или неисправна, то GSM функционал противоугонной системы будет недоступен.

Регистрация

Зайдите на сайт pro.p-on.ru и пройдите процедуру регистрации, следуя указаниям сервиса.

Вход

После завершения процедуры регистрации Вы можете осуществлять вход в интернет-сервис как с компьютера через браузер, так и при помощи специализированных мобильных приложений для платформ Android (Pandora Online), iOS (Pandora Pro). Для входа на сайт и в приложение используйте соответствующие регистрационные данные, созданные на этапе регистрации.

Добавление автомобиля в интернет-сервис

Интернет-сервис pro.p-on.ru поддерживает одновременную работу с несколькими, установленными на различных автомобилях, телеметрическими системами (частный автопарк).

Для добавления телеметрической системы (автомобиля) в сервис нажмите кнопку «Добавить автомобиль» и пройдите процедуру добавления, следуя указаниям сервиса.

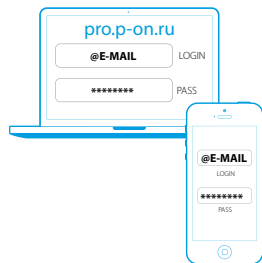
Для добавления автомобиля понадобится индивидуальная карта владельца с регистрационной информацией (входит в комплект телеметрической системы).

История событий

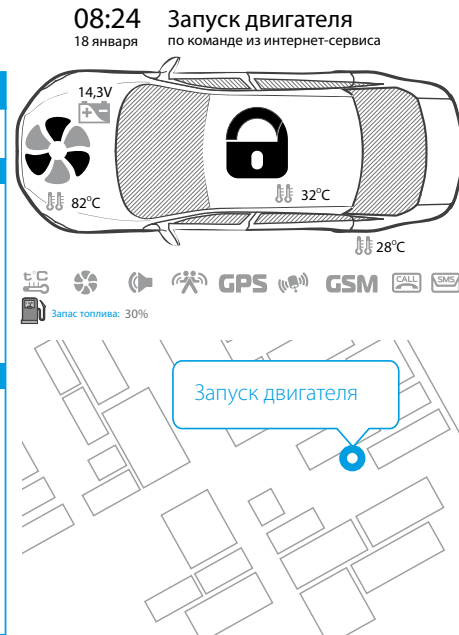
В истории событий сохраняется более 100 типов событий, которые могут происходить с системой. Каждое событие в истории сохраняется с его датой, временем, координатами (для определения координат необходим дополнительно установленный приемник GPS/ГЛОНАСС NAV-035), а также состоянием всех контролируемых системой зон и датчиков на момент наступления события. В системе действуют ограничения по количеству событий в истории. Срок хранения данных истории событий не менее 1 месяца.

Мобильные приложения для Android и iOS

Скачать бесплатное приложение для Вашего мобильного устройства можно в соответствующем магазине приложений (App Store для iOS и Google Play для Android устройств). Для входа в приложение используйте соответствующие регистрационные данные, полученные от сервиса на этапе регистрации.



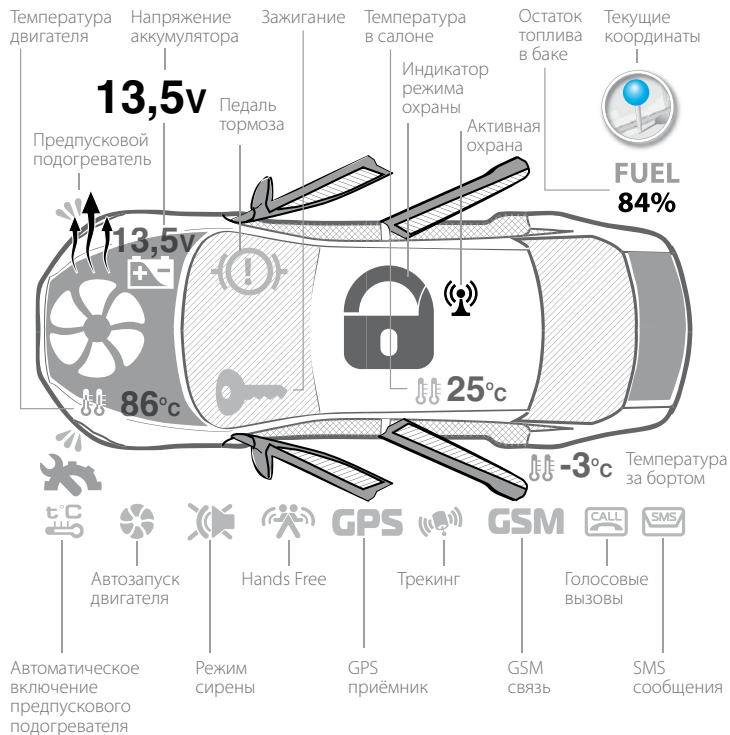
История событий	
18 января	
	09:00 Постановка под охрану Калуга, Кирова 20а
	08:35 Снятие с охраны Калуга, Московская, 218
	08:24 Запуск двигателя Калуга, Московская, 218
17 января	
	18:34 Постановка под охрану Калуга, Московская, 218
	18:00 Снятие с охраны Калуга, Кирова 20а
	17:50 Запуск двигателя Калуга, Кирова 20а
	09:00 Постановка под охрану Калуга, Кирова 20а



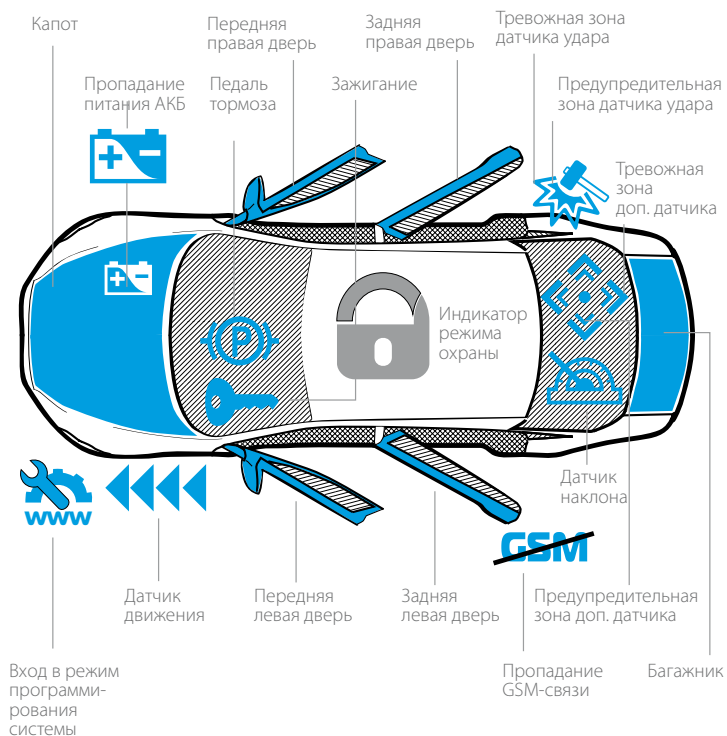
5

Информация

Статусная информация о состоянии системы



Охранные и тревожные зоны



Сигналы sireны и световая сигнализация

Наименование сигнала	Описание
Режим «тревога», «паника»	Звук. сигнал/свет. сигнал 30 сек. непрерывно
«Постановка на охрану»	1 звук. сигнал / 1 свет. сигнал
«Снятие с охраны»	2 звук. сигнала / 2 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании датчиков при снятии с охраны»	4 звук. сигнала/4 свет. сигнала
«Сигнал о неисправности датчика при постановке на охрану»	4 звук. сигнала/ 4 свет. сигнала
«Сигнал о срабатывании предупредит. уровня датчика»	3 звук. сигнала
«Поиск автомобиля»	5 звук. сигналов/ 5 свет. сигналов

Показания трехцветного индикатора состояния «LED»

Состояние индикатора	Описание режима
Красные короткие вспышки	Система в режиме охраны
Красным светится	Система готовится к автопостановке на охрану
Частые красные вспышки	Система в режиме тревоги
Оранжевая вспышка	Подтверждение нажатия кнопки «Valet»
Зеленые вспышки	Подтверждение кол-ва прописанных радиометок (при включ. зажигания)
Красная вспышка	Подтверждение прописанного мобильного устройства (при включ. зажигания)
Красным и зеленым мигает	Подтверждение ввода ПИН-кода
Погашен	Система снята с охраны

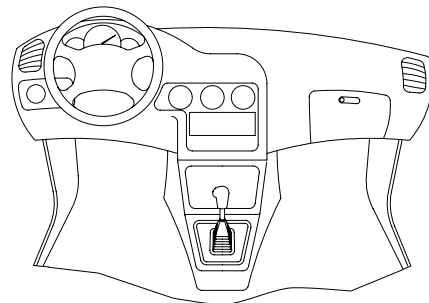
Проверка количества прописанных в систему радиометок

Проверить количество радиометок можно по количеству зелёных вспышек светодиодного индикатора состояния «LED» расположенного на выносной кнопке или на базовом блоке системы. При каждом включении зажигания в режиме «снято с охраны» статусный индикатор кнопки «LED» количеством зелёных вспышек отображает запрограммированные в память радиометки.

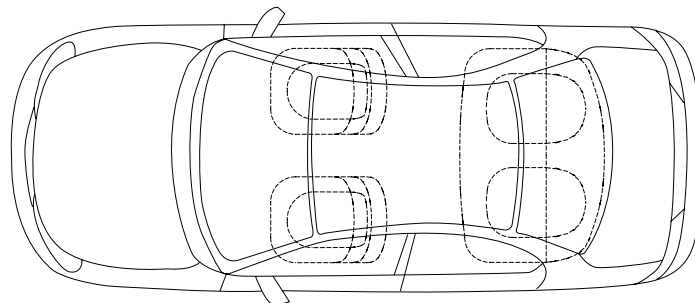
Также проверить количество прописанных радиометок можно по количеству звуковых сигналов сирены при подачи питания на систему - сняв и одев обратно клемму аккумулятора.

Расположение блоков системы

Попросите специалиста, выполнявшего монтаж вашей системы, отметить на схеме расположение блоков системы. Данная информация может понадобиться для удобства диагностики в случае выхода системы из строя.



- 1 Базовый блок
- 2 Выносная кнопка
- 3 Реле блокировки (блокируемая цепь)
- 4 Релейный модуль



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует соответствие охранно-сервисной системы требованиям ТУ при соблюдении условий эксплуатации, монтажа, хранения, транспортирования, указанных в данном руководстве.

Изделие должно использоваться только в соответствии с инструкцией по эксплуатации и установке.

Изделие подлежит только профессиональной установке в сертифицированных установочных центрах. Установщик охранно-сервисной системы обязан заполнить свидетельство установки, прилагаемое в комплекте.

Вышедшие из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине завода-изготовителя составные устройства системы противоугонной сигнализации подлежат замене или ремонту силами установщика (предприятия-изготовителя или организации, осуществляющей комплексное обслуживание).

Потребитель лишается права на гарантийное обслуживание в следующих случаях:

- по истечении гарантийного срока эксплуатации;
- при нарушении правил монтажа, эксплуатации, транспортирования и хранения;
- при наличии механических повреждений наружных деталей системы противоугонной сигнализации после момента продажи, включая воздействие огня, аварии, попадания внутрь агрессивных жидкостей и воды, небрежного обращения;
- при наличии повреждений в результате неправильной настройки или регулировки;
- при замене составных устройств системы противоугонной сигнализации на устройства, не рекомендованные производителем;
- если нарушено пломбирование предприятия-изготовителя;
- если отсутствуют заполненные должным образом свидетельство установки или гарантийный талон.

Гарантийный срок эксплуатации – 3 года со дня продажи, но не более 3,5 лет с момента изготовления.

Настоящая гарантия не распространяется на элементы питания брелоков, которые имеют естественный ограниченный срок службы.

Ремонт и обслуживание системы противоугонной сигнализации с истекшим гарантийным сроком осуществляется за счет средств потребителя по отдельным договорам между поставщиком/установщиком и потребителем.



ВНИМАНИЕ! РЕКОМЕНДУЕМ ТРЕБОВАТЬ ЗАПОЛНЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА УСТАНОВКИ И ГАРАНТИЙНОГО ТАЛОНА, РАБОТНИКОМ, ПРОИЗВОДИВШИМ МОНТАЖ СИСТЕМЫ, Т. К. ЭТИ ДОКУМЕНТЫ МОГУТ ПОНАДОБИТЬСЯ ПРИ ОБРАЩЕНИИ В СЛУЖБУ ПОДДЕРЖКИ.

Свидетельство установки

Я, нижеподписавшийся _____
Должность, Ф.И.О. _____

профессиональный установщик, удостоверяю, что установка системы противоугонной сигнализации транспортного средства, описанная ниже, была произведена мною согласно инструкциям по установке, предоставленным изготовителем системы.

Описание транспортного средства:

Марка автомобиля _____

Тип _____

Идентификационный номер (VIN) _____

Регистрационный номер _____

Описание системы противоугонной сигнализации автотранспортного средства:

Марка изделия **Pandora DXL 3910 PRO**

Заводской номер _____

Название организации, полный адрес и печать установщика _____

Подпись _____ / _____
Расшифровка подписи

Работу принял _____ / _____
Расшифровка подписи

Дата « ____ » _____ 20 ____ г.

Свидетельство о приемке

Система противоугонной сигнализации **Pandora DXL 3910 PRO** соответствует техническим условиям ТУ 4573-001-89696454-2014 и признана годной для эксплуатации.

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

Подпись лиц, ответственных за приемку _____

М.П.

Упаковщик _____

Подпись (личное клеймо)

Гарантийный талон

Модель **Pandora DXL 3910 PRO**

Заводской номер _____

Дата покупки « ____ » _____ 20__ г.

Штамп предприятия торговли (установочного центра)

Подпись продавца _____