



Радиореле блокировки со встроенным акселерометром допускается располагать в моторном отсеке. При этом недопустимо экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц. Необходимо обеспечить жесткое крепление к кузову автомобиля или неподвижным жгутам проводов. Запрещено прятать в жгуты проводов. Радиореле может быть подключено как на постоянное питание, так и на питание от зажигания. Реле нормально замкнутое, блокировку осуществляет только при наличии несанкционированного перемещения автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Запрещено размещать радиореле непосредственно на двигателе!

ВНИМАНИЕ! Радиореле, входящее в комплект сигнализации, прописано в память системы, программировать реле не требуется.

Описание проводов

Провода «1» и «5» (Черные) - «Блокировка». Подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не более 10А (при коммутации цепей без индуктивной составляющей нагрузки). Контакты реле блокировки нормально замкнутые.

Провод «2» (Черный) - «Программирование». Провод необходим для записи радиореле в память системы. При записи подключается на +12 В одновременно с проводом «4»

Провод «3» (Черный) - «Масса». Должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «4» (Черный) - «+12В» Должен быть присоединен к постоянному питанию +12В, либо к проводу, на котором появляется +12 В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

Программирование радиореле

Программирование радиореле доступно на Уровне I-6 и I-7. Уровень I-5 предназначен для программирования подкапотного модуля RHM.

1. Выберите нужный уровень меню программирования I-6, I-7 для программирования радиореле №1, №2 соответственно.
2. Подключите провод «3» радиореле на «Массу».
3. Подайте питание (+12В) на контакты «2» и «4» радиореле. Сирена двумя звуковыми сигналами подтвердит запись радиореле в память на уровень I-6. Сирена тремя звуковыми сигналами подтвердит запись радиореле в память на уровень I-7.
4. После успешной записи радиореле контакт «2» отключите и изолируйте, контакт «4» соедините с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.