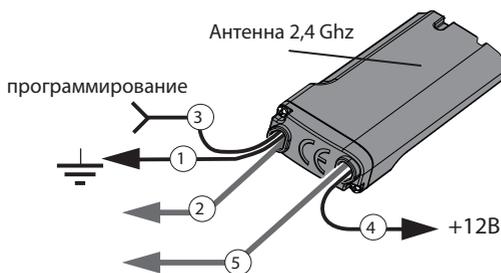


### Подключение радиореле RR 100



К блокируемой цепи (20А)

### Описание проводов

#### Провод «1» (Черный) - «Масса».

Должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

#### Провод «3» (Черный) - «Программирование».

Провод необходим для записи радиореле в память системы. При записи подключается на +12В одновременно с проводом «4»

#### Провод «4» (Черный) - «+12В».

Должен быть присоединен к постоянному питанию +12В, либо к проводу, на котором появляется + 12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.

#### Провода «2» и «5» (Черные) - «Блокировка».

Подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не выше 10А длительно и не более 20А длительно до 1 минуты (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузку). Контакты реле блокировки подключены к проводам блокировки как нормально замкнутые (NC).

v 1.0

Радиореле блокировки со встроенным акселерометром допускается располагать в моторном отсеке. При этом недопустимо экранировать зону встроенной антенны 2,4 ГГц. Необходимо обеспечить жесткое крепление к кузову автомобиля или неподвижным жгутам проводов. Запрещено прятать в жгуты проводов. Радиореле может быть подключено как на постоянное питание, так и на питание от зажигания. Реле нормально замкнутое, блокировку осуществляет только при наличии несанкционированного перемещения автомобиля.

**ВНИМАНИЕ! Запрещено размещать радиореле непосредственно на двигателе!**

**ВНИМАНИЕ! Радиореле, входящее в комплект сигнализации, прописано в память системы, программировать реле не требуется.**

### Программирование радиореле

Программирование радиореле доступно на уровне I-6 и I-7. Уровень I-5 предназначен для программирования подкапотного модуля RHM.

1. Выберете нужный уровень меню программирования I-6, I-7 для программирования радиореле №1, №2 соответственно.
2. Подключите провод «1» радиореле к «массе» автомобиля.
3. Подайте питание (+12В) на контакты «3» и «4» радиореле. Сирена базового блока одним звуковым сигналом подтвердит запись радиореле в память системы.
4. После успешной записи радиореле контакт «3» отключите и изолируйте, контакт «4» соедините с проводом на котором постоянно присутствует напряжение +12В или с проводом на котором появляется +12В при включении зажигания и не пропадает во время движения.