



Модуль радиореле блокировки IS-118

Модуль радиореле блокировки - это сложное электронное устройство, используемое для расширения возможностей иммобилайзера Pandect IS 590. При помощи модуля радиореле можно реализовать дополнительные сервисные функции и блокировки двигателя.

Модуль радиореле работает под управлением базового блока иммобилайзера Pandect IS-590 без использования проводов. Обмен данными между базовым блоком и дополнительным модулем радиореле блокировки осуществляется посредством диалогового радиообмена на частоте 2,4 ГГц., с динамическим алгоритмом кодирования команд и скоростью передачи 2Мбит/сек.

Алгоритм работы

Контакты внутреннего реле блокировки модуля радиореле подключены к проводам блокировки как нормально разомкнутые (NO).

При включении модуля радиореле контакты реле блокировки разомкнуты до момента авторизации метки радиореле. После успешной авторизации брелока-метки контакты реле замыкаются. При пропадании метки иммобилайзера через 10 сек. контакты реле размыкаются (в режиме Anti-Hi-Jack контакты размыкаются по окончании звучания предупредительных сигналов).

Режим программирования модуля

Для реализации совместной работы иммобилайзера Pandect IS-590 с дополнительными радиоуправляемыми реле Pandect IS-118 необходимо записать радиоуправляемые реле в память иммобилайзера. Всего в систему можно запрограммировать до 3 модулей радиореле (IS-117, 118). Приготовьте все радиореле, которые Вы желаете запрограммировать. Отключите питание от всех радиореле. Соедините провод программирования «3» с проводом питания «5» на всех программируемых устройствах.

Переведите систему в режим программирования брелоков и радиореле (см. «вход в режим программирования иммобилайзера Pandect IS-590»). Прозвучит мелодия «программирование брелоков и радиореле». После чего необходимо поочередно подавать питание на все модули, которые необходимо запрограммировать. Авторизацию очередного модуля блокировки будет подтверждать двойной тоновый сигнал системы.

Сделано в России: г. Калуга, ул. Кирова 20А.
Ваши пожелания и замечания просим направлять производителю:
Аларм Трейд: 8-800-700-17-18 или по электронной почте support@alarmtrade.ru
Дополнительная информация на сайте www.alarmtrade.ru

Монтаж реле

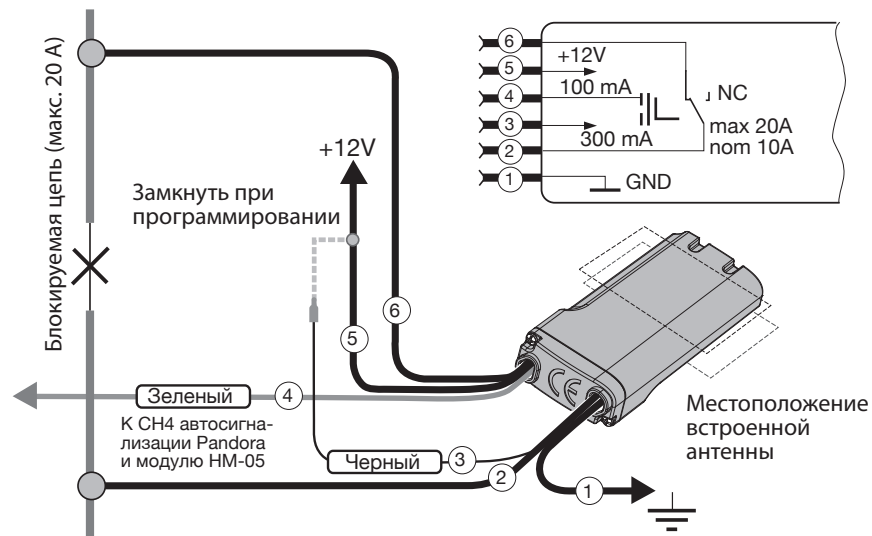
Провод «1» (Черный) реле блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

Провод «5» (Черный) должен быть присоединен к надежному проводнику с постоянным напряжением +12В. Напряжение питания радиоуправляемого реле не должно пропадать ни при каких условиях (включение/выключение зажигания, постановка/снятие с охраны сигнализации автомобиля).

Провод «3» (Черный) необходим для программирования радиоуправляемого реле Pandect IS-118.

Провод «4» (Зеленый) (кодový канал) - предназначен для управления дополнительными устройствами (модуль управления замком капота HM-05, автосигнализация Pandora DeLuxe/DXL). В случае, если использование дополнительных устройств не предусматривается данный провод необходимо заизолировать.

Провода блокировки «2» (Черный) и «6» (Черный) подключают к блокируемой цепи. Ток коммутации должен быть не выше 10А длительно и не более 20А длительно до 1 минуты (при коммутации цепей без индуктивной составляющей в нагрузку). Контакты реле блокировки подключены к проводам блокировки как нормально разомкнутые (NO).



Ток потребления, в режиме разблокир. мА	Не более 1,5
Диапазон рабочих температур	от -40°C до +85°C
Номинальный ток коммутации, А (постоянно)	10
Максимальный ток коммутации, А (до 1 минуты)	20
Тип управляющего кода	Динамический, оригинальный
Габаритные размеры, мм	57x24x9,4